

TPMS智能胎压监测系统



TPMS智能胎压监测系统

用户手册



使用前请仔细阅读用户手册



广汽Honda 纯正用品

非常感谢您使用智能胎压云监控系统，请在使用之前仔细阅读该使用说明书并妥善加以保管。

若对使用方式和售后服务有不明确之处，请向本田特约店咨询。

使用说明书中所记载的画面与实际的画面可能存在一定的差异，请以实际为准。

目录

前言

1. 产品简介..... 1
2. 注意事项..... 2

使用说明

1. 小程序的使用..... 3
2. 日常使用..... 6
3. 参数设定..... 7
4. 传感器匹配..... 8
5. 日志..... 9
6. 账户设定..... 10
7. 性能参数..... 11

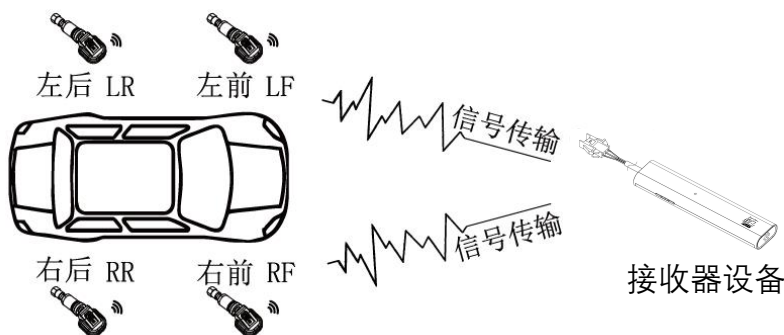
参考事项

1. 语音播报内容..... 12
2. 常见故障排除..... 13
3. 常见问题解决..... 14

胎压监控系统原理

胎压云监控系统是利用安装在轮胎上的高精度传感器来测量轮胎的气压和温度，并通过无线发射器，将信息从轮胎内部发送到中央接收器模块上。最终通过语音提示，对异常情况（轮胎漏气、低压、高压、高温），进行语音报警提示，使行车更安全。

车主可以通过手机小程序显示轮胎气压和温度数据。也可根据车型、用车习惯和地理特性，自行设定胎压报警值和温度报警值范围。



胎压监控系统重要性

1. 实时掌握轮胎的胎压和胎温，异常时进行语音警报提示，大大保障了出行安全；
2. 在一定程度上有效避免爆胎事故发生；
3. 促使用户保持合适的车轮气压，减少磨损，保护轮胎；
4. 防止胎压过高或过低，降低汽车油耗；

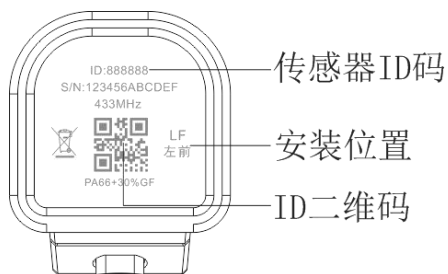
注意事项

前言

- 请正确使用本产品, 如有超出其使用范围, 可能会造成产品损坏。
- 出厂时传感器与接收器已经配对好, 正常情况无需重新配对。如需调整相关参数, 请根据本说明书进行操作;
- 若胎温、胎压显示异常, 请尽快检查轮胎状态。必要时咨询本田特约店或到店检查维修, 以免发生意外;

关于传感器

- 胎压传感器使用的是内置电池, 不可拆卸, 请勿强制拆开。
- 传感器电池使用3~5年后, 可能会显示电池电量过低, 请及时更换传感器, 以免传感器电量过低导致无信号。
- 拆装轮胎时, 请注意保护内置传感器以免损坏;



传感器上的ID号和二维码, 用于传感器匹配

小程序的使用

前言

1. 如何进入小程序

- ① 长按识别以下二维码，关注 “本田纯正汽车用品” 公众号。



- ② 点击末端菜单栏右下角“胎压监测”→进入小程序界面。

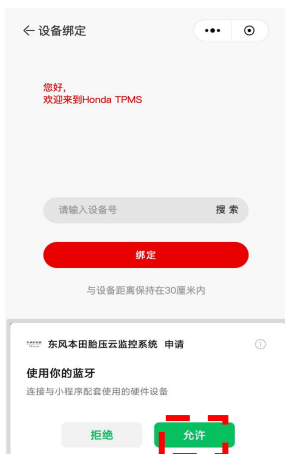


小程序的使用

2. 蓝牙连接

打开小程序前，务必①打开手机蓝牙和②手机定位，③并授权微信使用定位权限。

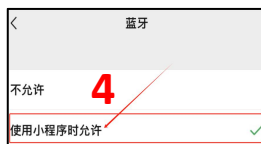
初次使用时小程序会出现以下弹框，需允许小程序使用蓝牙，并进行蓝牙配对。



注意：打开了手机蓝牙，但是如果不允许小程序使用蓝牙，蓝牙也是无法连接成功的。



如果没有点“允许”，或意外退出了界面，再重启页面后，如无弹框通知，可在以下步骤允许小程序使用蓝牙。



小程序的使用

绑定设备（新安装初次使用）

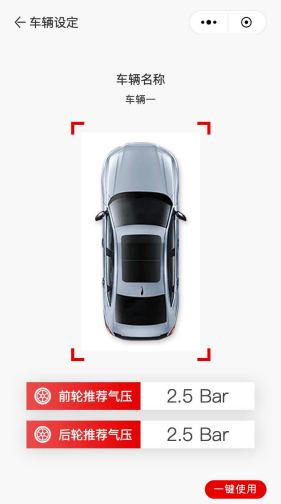


点击“搜索”以获取设备号，出现对应设备号后，点击“绑定”。绑定成功后，接收器端会发出“蓝牙已连接”的提示。

说明

- 搜索设备号时，手机位置务必在主驾位置。（与设备距离30厘米内）
- 若绑定失败或无反应，手机靠近设备后，请尝试反复点击“绑定”。

车辆设定



1. 点击“车辆一”可修改车辆名称。
2. 默认推荐气压“2.5Bar”，用户可根据车辆实际情况进行自定义。
3. 点击“一键使用”进入下一页面。

日常使用

主界面



1. “**未连接**”：未连接到接收器。
2. “**已连接**”：已和接收器连接。
3. 胎压符号“(U)”亮起：异常。
4. 某个轮胎变红，对应轮胎异常。
5. 当胎压或胎温数据变红：此车轮胎压或胎温数据异常。
6. 当“**电量低**”标识亮起：传感器电量低。

点击右下角“”，可进入系统设置页面菜单。

系统设置

← 系统设置

警示音提示



参数设定



绑定传感器



日志



账户设定



1. “警示音提示”可关闭或开启小程序语音播报功能。
2. 进入“参数设定”，可对系统参数页面进行修改。
3. 进入“绑定传感器”可绑定新传感器或更改传感器位置。
4. 进入“日志”可查看小程序及设备的历史事件。
5. 进入“账户设定”可对设备进行管理。

系统参数设定

参数设定：可对系统参数页面进行修改。



1) 根据车辆实际情况，输入前/后轮的推荐胎压后，小程序自动设定报警范围。

2) 滑动进度条调整前轮/后轮温度上限报警值。

3) 拖动滑动条可对接收器端音量进行设置。

4) 点击“恢复默认设置”则恢复出厂默认系统参数。

5) 点击“修改”，保存更新所设置的参数。

出厂默认值（推荐使用）

默认胎压值为2.5Bar，默认胎温上限值为65℃。

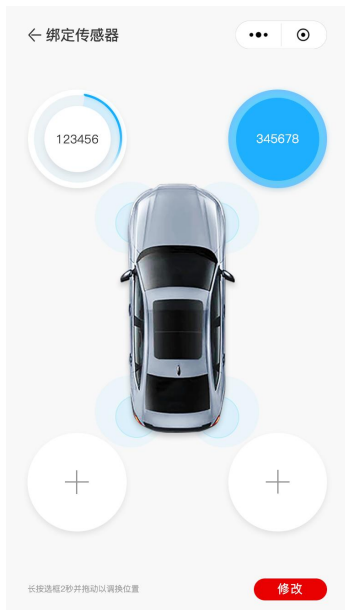
日常使用：

1. 打开车辆电源时，设备进行自检并发“滴”声；
2. 若轮胎出现异常，设备则会发出相应的语音报警*；
3. 如需查看轮胎状况，打开小程序即可查看。

*报警详细语音类型，请参照第12页

传感器重新匹配

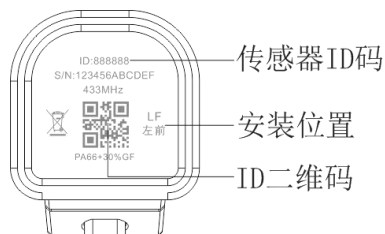
绑定传感器：可绑定新传感器或更改传感器位置



1) 点击“+”以输入传感器ID，可通过扫码、手输或搜索三种方式进行ID码输入。

2) 若需调整轮胎位置，可长按需调整位置的其中一个轮胎，并拖动到另一个轮胎处，松手后即可完成任务。

3) 传感器ID输入完成后，点击“修改”以完成绑定。



注意：

重新匹配传感器，仅**故障时或更换新传感器时才使用**。

匹配方式说明

方式1：扫描传感器上的二维码以获取ID

方式2：手动输入传感器上的ID

方式3：传感器已安装在车轮内，使用小程序搜索的方式获取ID。（快速充放轮胎气，唤醒对应的传感器）

日志

日志：可查看小程序发生的事件及对应的时间。

时间	事件
2023.11.6 13:38:25	- MLD0000001已连接
2023.11.6 13:38:28	- MLD0000002已连接
2023.11.6 13:42:20	- MLD0000003已连接
2023.11.6 13:42:30	- MLD0000004已连接
2023.11.6 14:42:35	- 收到MLD0000001数据 250 28 85%
2023.11.6 14:45:50	- 收到MLD0000002数据 250 28 100%
2023.11.6 14:46:30	- 收到MLD0000003数据 246 27 100%
2023.11.6 14:47:30	- 收到MLD0000004数据 246 29 90%
2023.11.6 15:42:30	- 收到MLD0000002漏气警报，数据 160 29 100%
2023.11.6 16:50:30	- MLD0000001断开连接
2023.11.6 16:50:35	- MLD0000002断开连接
2023.11.6 16:50:38	- MLD0000003断开连接
2023.11.6 16:50:39	- MLD0000004断开连接

账户设定

账户设定：可对设备进行管理。

← 账户设定



已绑定设备

08351B000001 ▼

绑定新设备



解除绑定

- 1) 点击“已绑定的设备”，可快捷切换已绑定的不同设备。
- 2) 点击“绑定新设备”进行新设备的绑定，可手动输入或者搜索获取新设备号。
- 3) 点击“解除绑定”可解除当前设备的绑定。

技术规格及性能参数

产品参数	传感器	接收器
工作频率	433.96MHz	433.96MHz & 2.4Hz
工作电压	DC 2.4~3.3v	9~16V
待机电流	≤2 μA	≤3mA
工作电流	≤6.5mA	≤80mA
工作温度范围	-40~125℃	-20~70℃
胎压监测范围	0~8.0Bar	/
胎温监测范围	-40~125℃	/

语音播报内容

类别	语音播报内容	备注
开机自检	“哔”一声	启动车辆后，接收器初始化成功
	功能异常	启动车辆后，接收器初始化失败
压力异常	左前/右前/左后/右后轮漏气	车轮在快速漏气
	左前/右前/左后/右后轮气压过高	气压高于设定值
	左前/右前/左后/右后轮气压过低	气压低于设定值
信号异常	左前/右前/左后/右后轮无信号	无接收到传感器信号（传感器信号被干扰或失效）
电量异常	左前/右前/左后/右后轮电量过低	传感器电量低（环境温度极低影响或传感器电池快失效）
温度异常	左前/右前/左后/右后轮温度过高	胎温高于设定值
其他	蓝牙已连接	接收器已连接上手机蓝牙
	蓝牙已断连	接收器已断开手机蓝牙连接
	配置成功	数据配置成功
	数据接收失败	接收器1小时内，收不到任意一次数据

常见故障排除

以下现象可能被误判成故障，请按下表进行确认。如仍不能排除，请联系本田特约店进行检测。

现象	可能原因	处理方法
产品安装后，小程序没有显示数据	停车状态，传感器已休眠（不发射信号）	车辆行驶一段距离后唤醒传感器
行车一段距离后，仍收不到信号	行车速度太慢或者时间太短	时速需达20Km/h以上，并保持20秒以上
出现一个或者多个轮胎传感器收不到信号	周围环境干扰大	行车驶离到其他环境中，再测试。
	传感器ID绑定有误	重新绑定传感器ID
开启车辆电源后，无自检“滴”声	线束安装不良或蓄电池电压低	请到本田特约店检查处理
轮胎压力正常，但是产品误报警	可能警阈值被修改，参数配置不合理	进入小程序，调整设定或恢复出厂设定
小程序气压显示数和其他充气泵压力显示值不同	车辆停车状态，小程序数据未更新	行车后小程序更新数据后再确定
	其他充气泵长期使用未校准过，显示不准	校准或更换其他充气泵

常见问题解决

小程序的“(U)”符号一直亮红色。

答：当所有轮胎无异常时，显示器的“(U)”符号是熄灭的；当一个或多个轮胎出现异常情况才会亮起，请及时处理轮胎异常。

更换备用轮胎后，设备播报“无信号”。

答：备用胎没有安装胎压传感器，所以没有胎压胎温数据信号，请及时更换回修好的原轮胎。

不小心输错了传感器ID并匹配到了设备中（传感器已安装到轮胎里）。

答：参照说明书第10页的“绑定新设备”，通过搜索的方式获取传感器ID，并重新配置到设备中。

更换单个或多个传感器的方法。

答：需要前往特约店处理。具体步骤如下

- ①打开小程序，扫描新传感器上的二维码，获取ID并绑定；
- ②拆下旧传感器，将新传感器安装到轮毂上；
- ③给轮胎充气，观察小程序对应轮胎的数据是否更新；
- ④确认数据更新正常后，给轮胎做动平衡并装回车上。

废弃产品处理。

答：更换新产品后，将废弃的产品交由本田特约店处理。切勿将废弃产品直接丢弃，防止污染环境。

HONDA

本田汽车用品（广东）有限公司

Honda Access China Corp.

中国广东省佛山市南海区狮山镇小塘三环西工业区

电话：0757 - 8663 6100

传真：0757 - 8663 6229

www.honda-access.cn