



车型	通用
产品名称	胎压云监控系统
编号	08E35-HA1-Y00A

为确保安装的安全（务必仔细阅读）

警告标志的说明

- 本书中使用以下标志来标明有可能造成操作人员或其他人受伤害的操作，以及有关安装的建议。

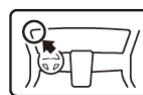
	危险	不遵从该指示，将导致死亡或者其他严重伤害
	警告	不遵从该指示，有可能导致死亡或者其他严重伤害
	注意	不遵从该指示，有可能导致受伤
	建议	防止导致故障、破损的建议
		禁止事项

关于图标

- 使用下列图标来标明安装的位置和操作人员的视线角度。



车身对应位置



仪表板对应位置

- 使用下列图标来标明操作中必须遵守的事项。



佩戴防护眼镜



带皮手套



双人作业



放置于纸皮箱或毛毯上



除去毛刺



涂抹修补漆后充分干燥



保管好零件（还给客户）



用力压紧粘贴面



使用规定扭力上紧螺丝



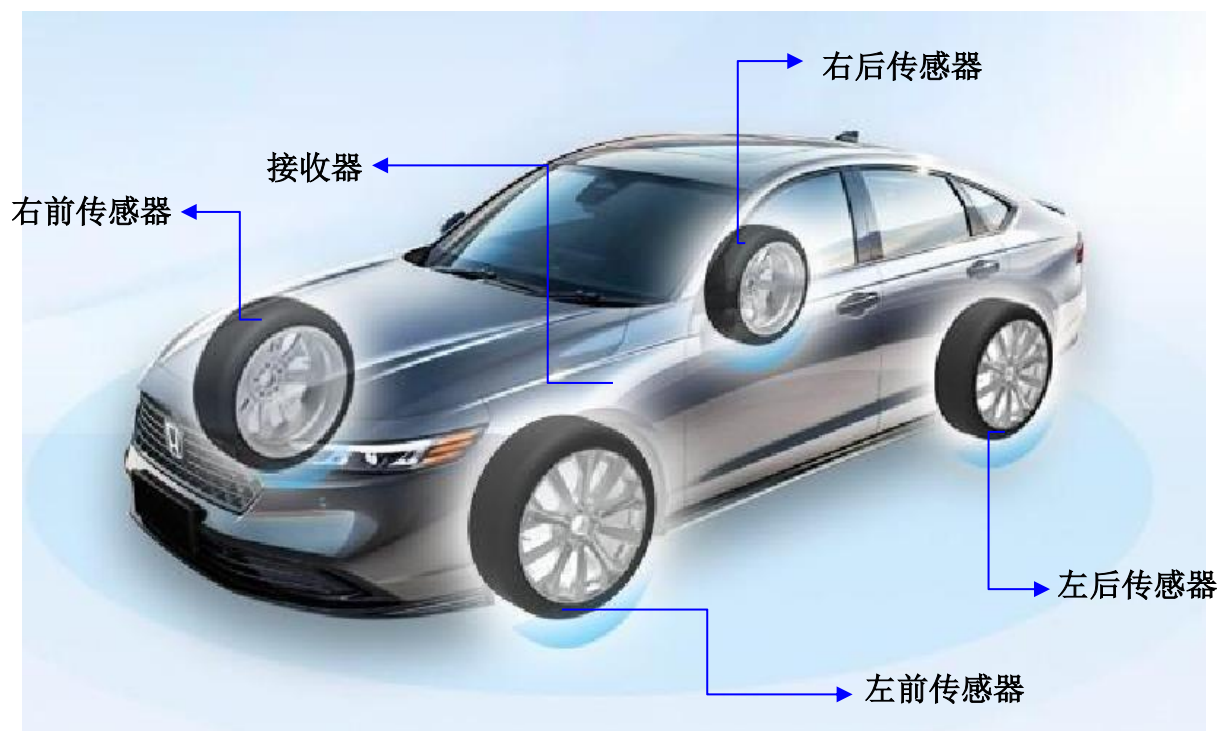
垂直安装面操作






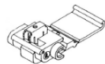

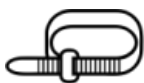


使用脱脂洗洁剂清洗

一、安装位置示意图

接收器固定在驾驶席仪表下护板背面，4 个传感器分别安装在相应的轮胎内部。



二、构成附件

接收器×1	传感器×4	线束×1	接头盒×2
			
海绵贴×2	轧带×6	说明书×1	底涂剂×1
			

三、必要工具/用具

- 举升机
- 夹扣拔取器
- 剪刀
- 剪线钳
- 套筒扳手
- 胶布
- 鲤鱼钳
- 充气泵
- 动力平衡机
- 包封胶布
- 抹布
- 拆卸轮胎机

四、 安装注意事项

1. 安装完后要做动平衡，避免轮胎重力不均匀，开车时方向盘抖动。

本产品为通用型，传感器&接收器安装以 23 款英仕派为例说明，其他车型类似。但线束取电接线方式各车型会有所差异，请参考附页说明。

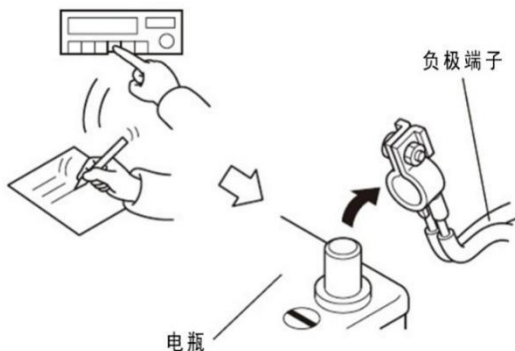
五、 安装方法和顺序

电瓶负极端子以及相关零部件的拆卸

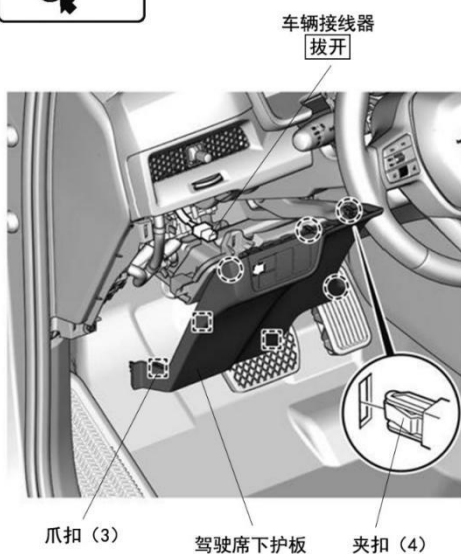
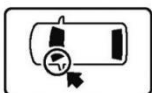
1. 断开电瓶的电源前请执行图示的操作。
2. 记录车辆各电子单元的设置，包括音响/导航系统的防盗密码。
3. 拆开电瓶的负极端子。

建 议

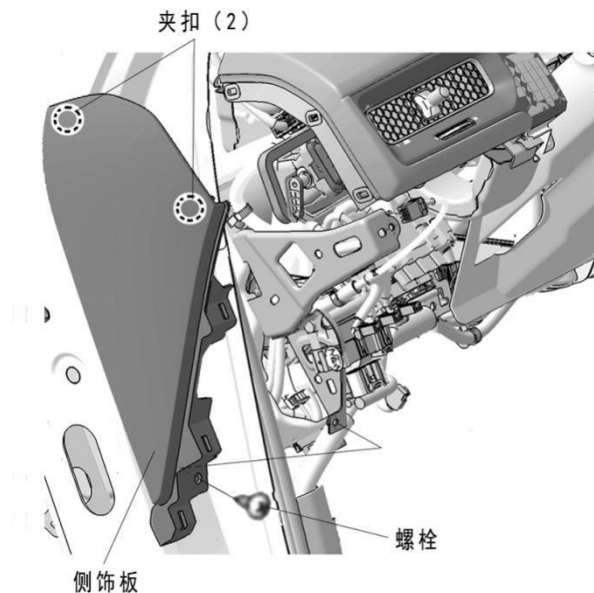
- 关闭点火开关后，等待 3 分钟才能拆开电瓶的负极端子。



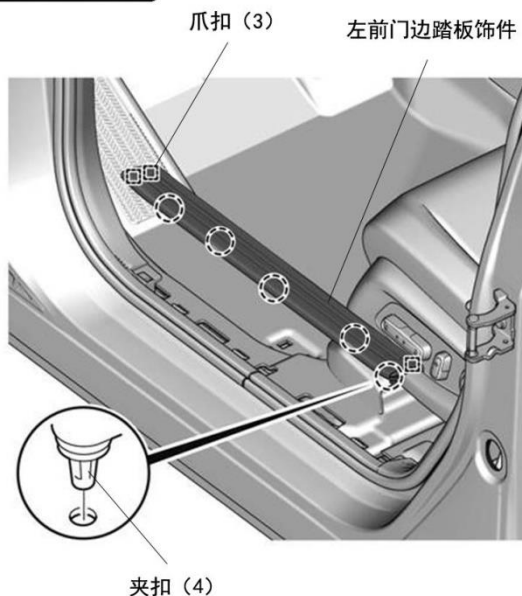
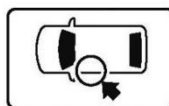
4. 拆出驾驶席仪表板下护板。



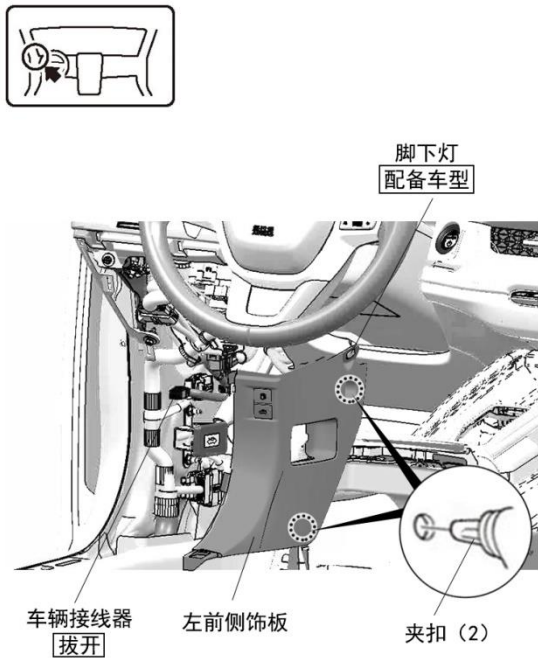
5. 拆出驾驶席仪表台侧饰盖。



6. 拆出左前侧踏板饰件。



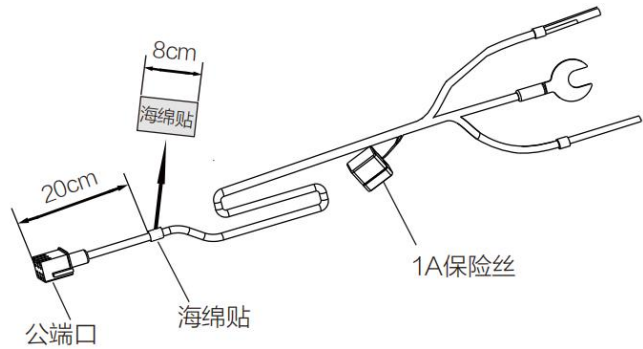
7. 拆出左前侧饰板。



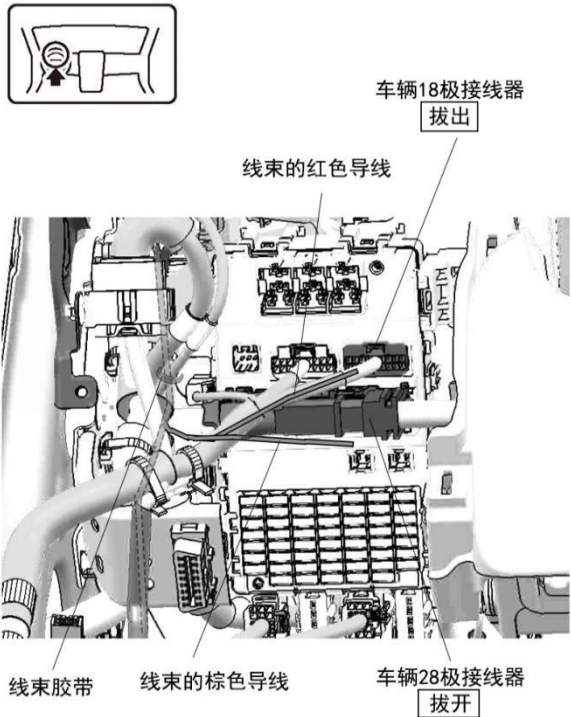
线束的安装

8. 用海绵贴包裹 TPMS 的线束。

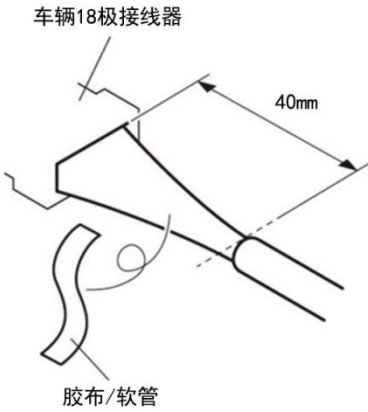
建议
•把车辆线束的软管和胶布都包裹住。



9. 整理固定线束，拆出车辆 18 极、28 极接线器。

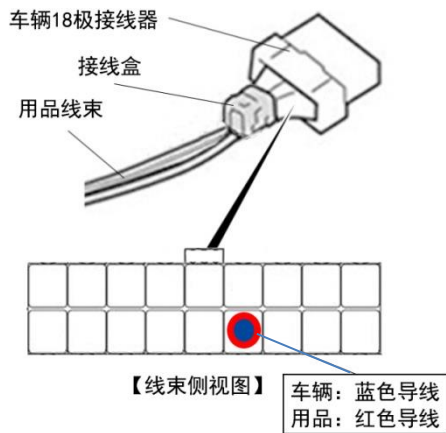


10. 剪开车辆 18 极接线器的胶布。

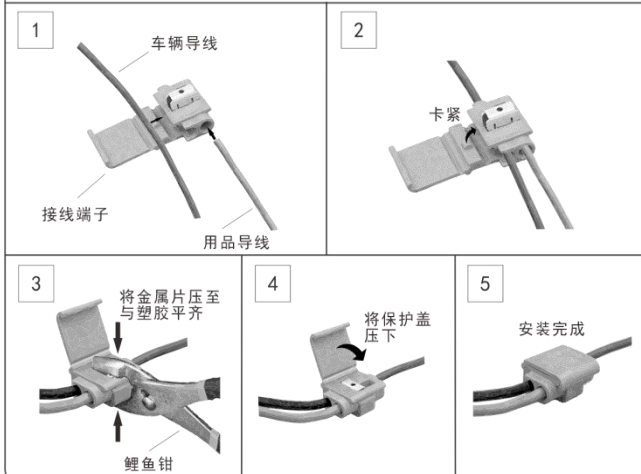


11. 连接线束的红色导线与车辆 18 极接线器。

建 议
<ul style="list-style-type: none"> • 注意不要弄错导线的接线位置。

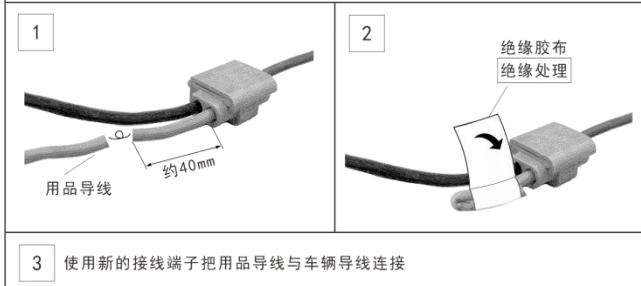


接线端子的安装方法



连接错误时的处置方法

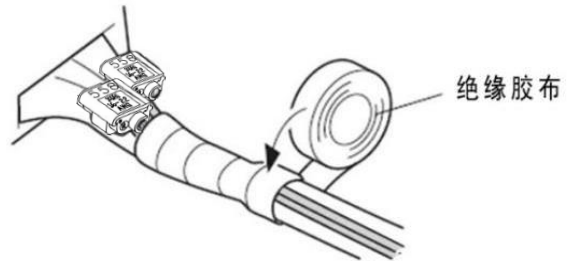
不要把已经安装好的连接头拆开



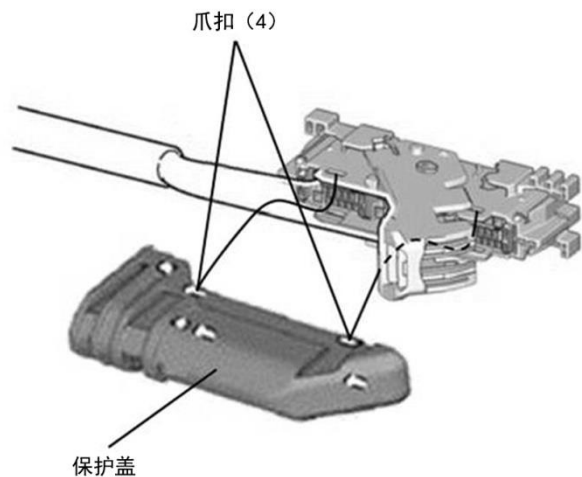
12. 固定线束的导线。

建 议
<ul style="list-style-type: none"> • 把车辆线束的软管和胶布都包裹住。

13. 把车辆接线器按原样接好。

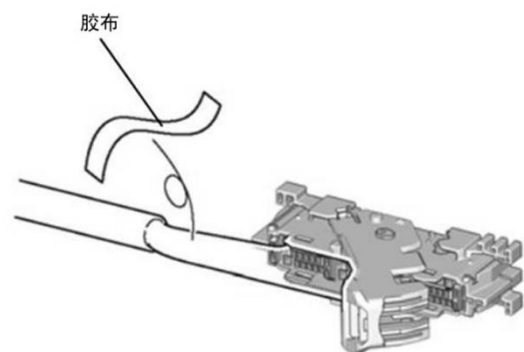


14. 拆开车辆 28 极接线器的保护盖。



15. 剪开车辆 28 极接线器的胶布。

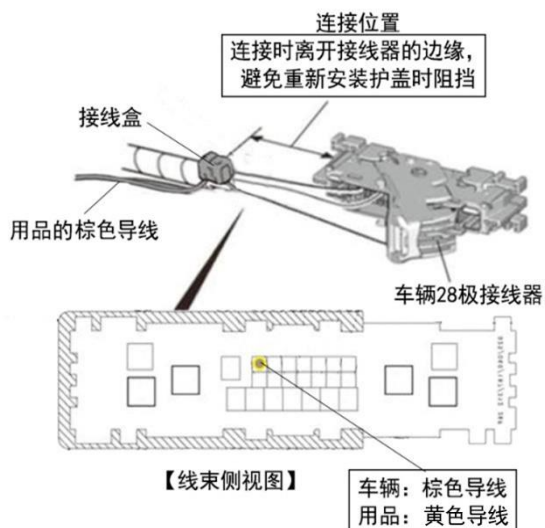
建 议
<ul style="list-style-type: none"> • 操作时注意不要损伤车辆线束



16. 连接线束的黄色导线与车辆 28 极接线器。

建议

- 注意不要弄错导线的接线位置。

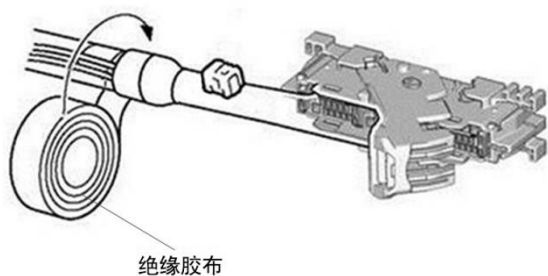


17. 固定线束的导线。

18. 把车辆接线器按原样接好。

建议

- 把车辆线束的软管和胶布都包裹住。



19. 连接线束的地线端子，固定线束。

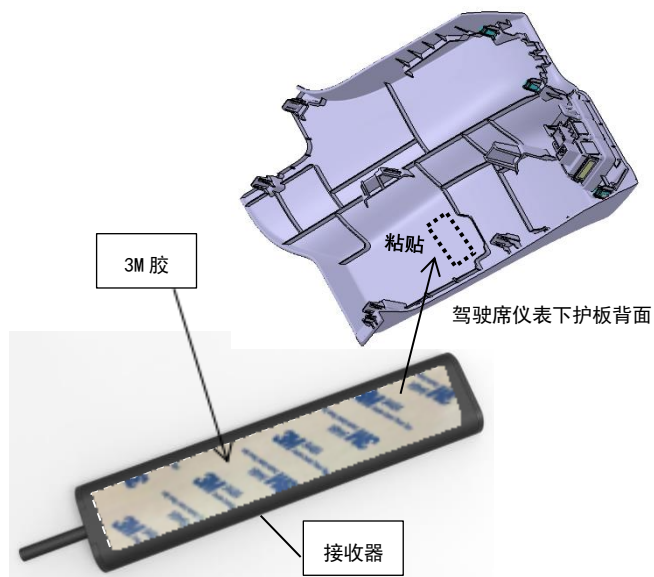


接收器安装

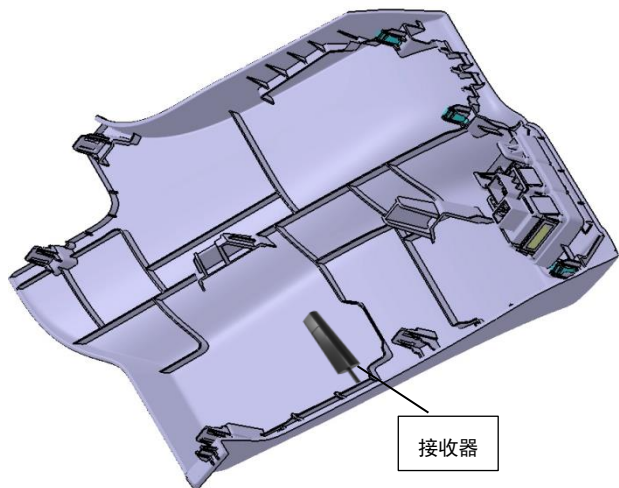
20. 撕开魔术贴 3M 胶，粘贴在驾驶席下护板背面合适位置，并按压。

建议

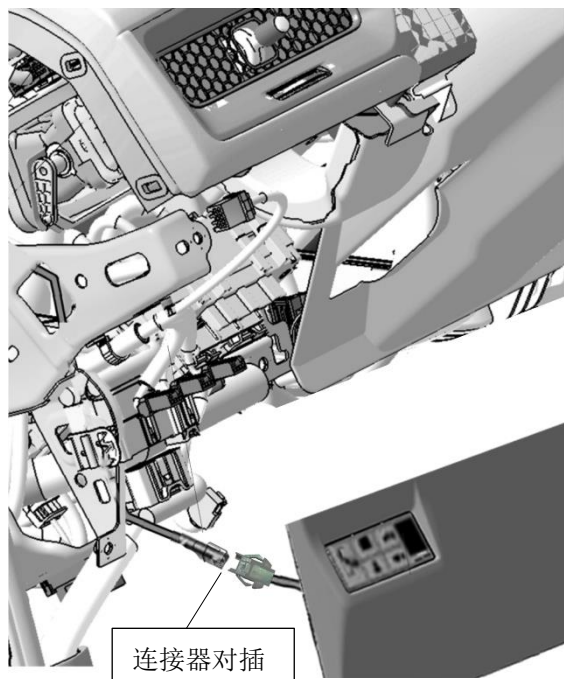
- 下护板粘贴面需先脱脂，确保干净、无灰尘和油脂。



21. 确保接收器背面 3M 胶贴紧后，并固定线束。

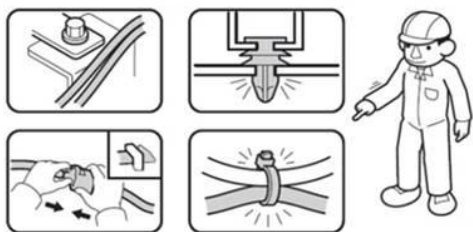


22. 把接收器的 3PIN 连接器与线束端接口对插。

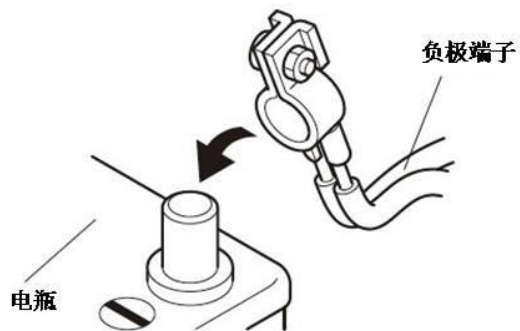


安装确认

23. 确认配线和安装没有异常。



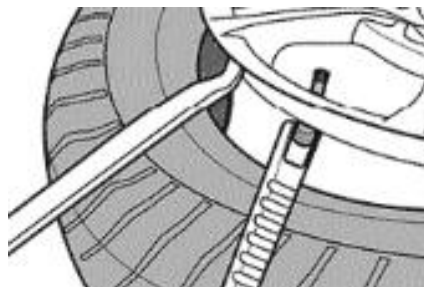
24. 把电瓶的负极端子重新接回。



传感器总成的安装

25. 使用气门芯工具将轮胎气门芯拆卸，让轮胎内的气压自然降低。

26. 将轮胎外胎扒下来，并去掉原车轮胎的气门嘴。



27. 将传感器气嘴帽和六角螺母拆下。



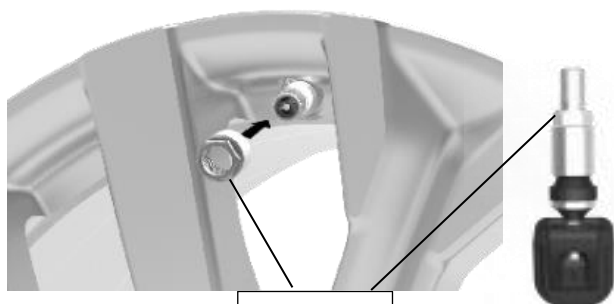
28. 将四个传感器按左前、右前、左后、右后分别装入对应的轮毂中。



注意

传感器需对应的轮胎已编排好，详见传感器上的镭雕信息。

29. 将六角螺母拧进到传感器主体中

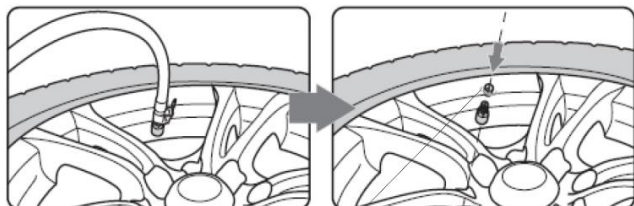


六角需朝外

30. 用套筒扳手锁紧六角螺母



31. 重新给轮胎充气（按原车的要求值），盖好防尘螺帽。



防尘螺帽

32. 调试轮胎动平衡。



动作确认

33. 车辆点火，听到“滴”的一声，并且连接器外壳的导光柱绿灯亮，表示连接器通电正常。

34. 参照使用说明书进行动作确认以及手机联动设置。

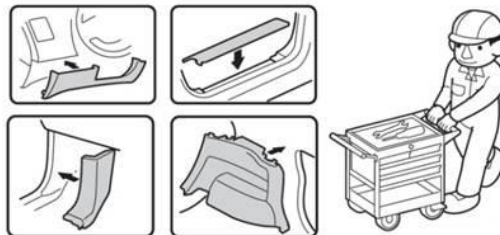
35. 把配件的二维码标签，贴在手套箱。

（便于保修或者小程序使用时接收器与传感器绑定及配对）



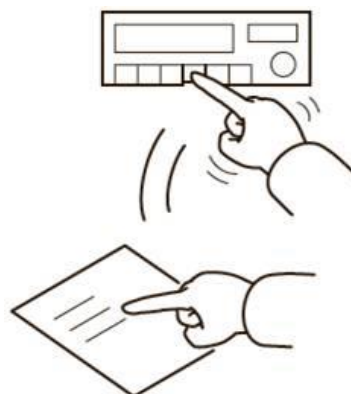
复原作业

36. 把拆卸出来的车辆零件装回原来位置。



37. 确认电装产品及电子系统的运转正常。

38. 恢复各单元的安装前的设置状态。



维修保养

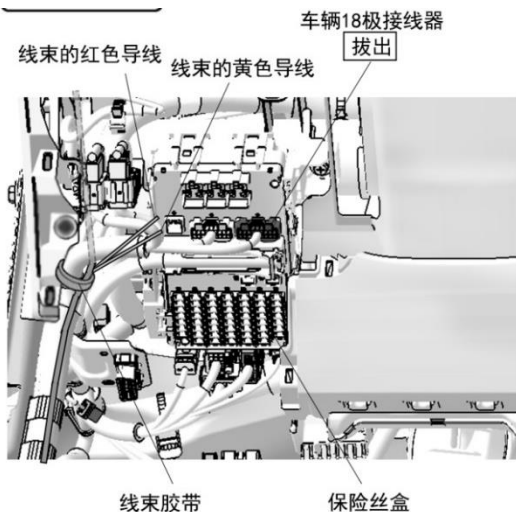
请把下列物品交付用户

- 使用说明书

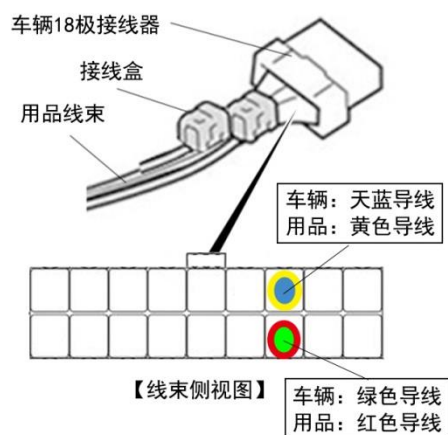
附件-不同车型的接电方式

23款CR-V:

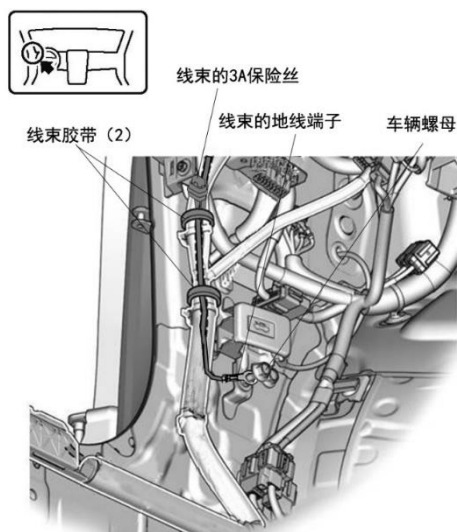
1. 拆出车辆 18 极接线器。



2. 连接线束的导线与车辆 18 极连接器。

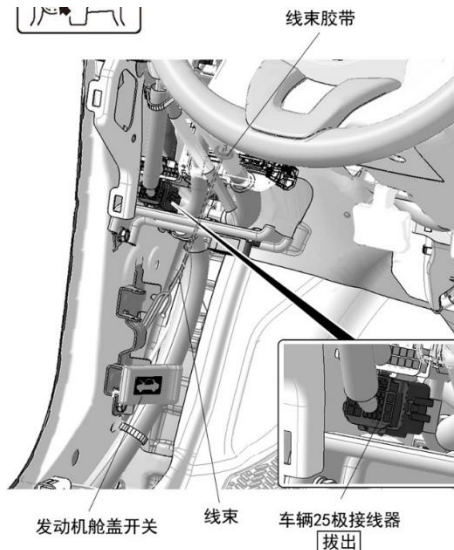


3. 拧开车辆螺母，固定线束的黑色地线端子及线束。

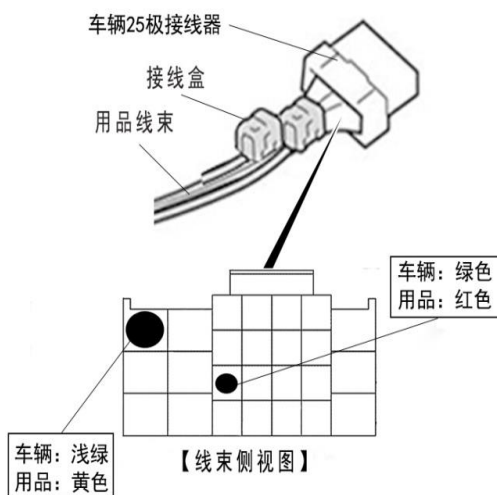


22款 e:NS1

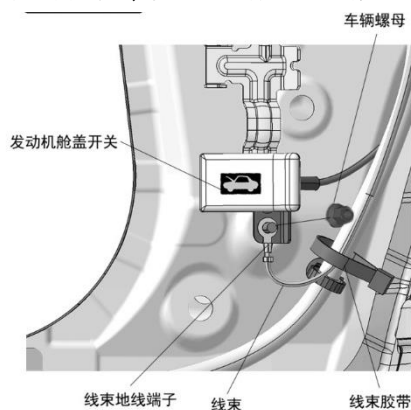
1. 拆出车辆 25 极接线器。



2. 连接线束的导线与车辆 25 极连接器。

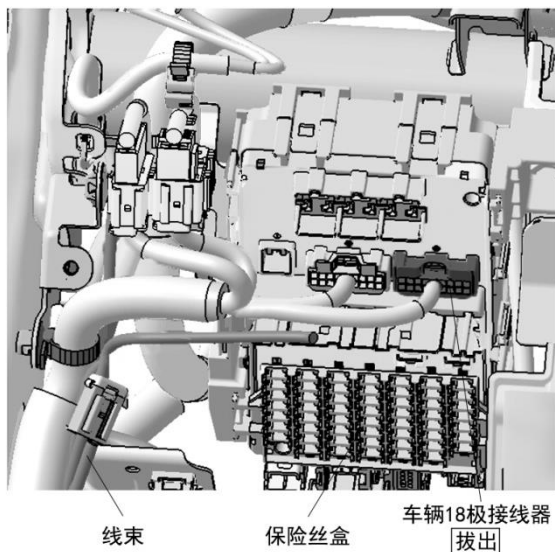


3. 拧开车辆螺母，固定线束的黑色地线端子及线束。

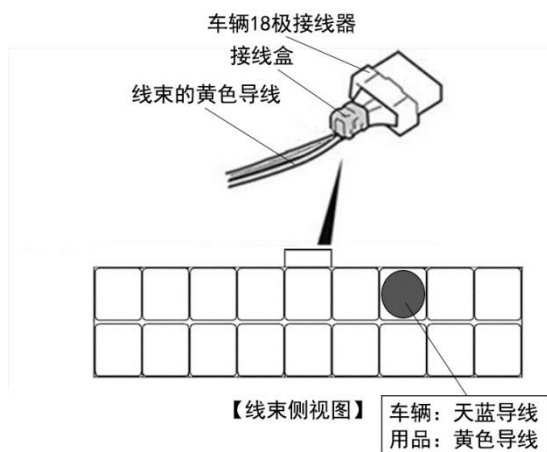


23款HR-V

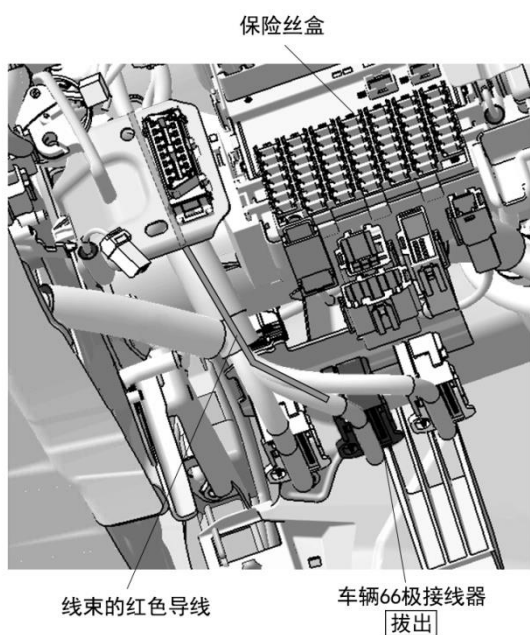
1. 拆出车辆 18 极接线器。



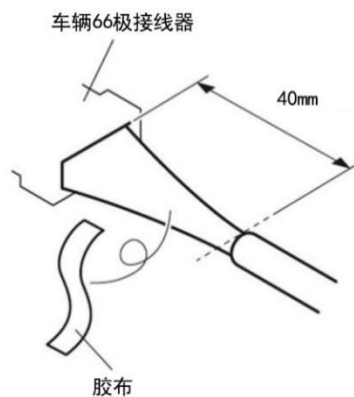
2. 连接线束的黄色导线与车辆 18 极连接器。



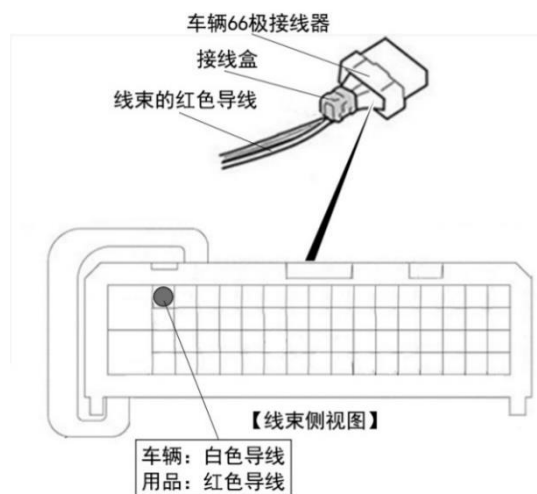
3. 拆出车辆 66 极接线器。



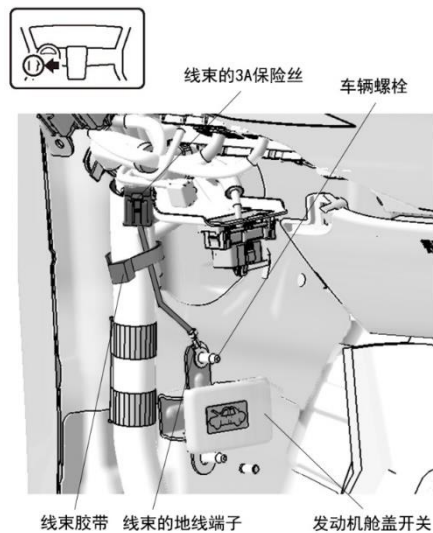
4. 剪开车辆 66 极接线器的胶布。



5. 连接线束的红色导线与车辆 66 极接线器。



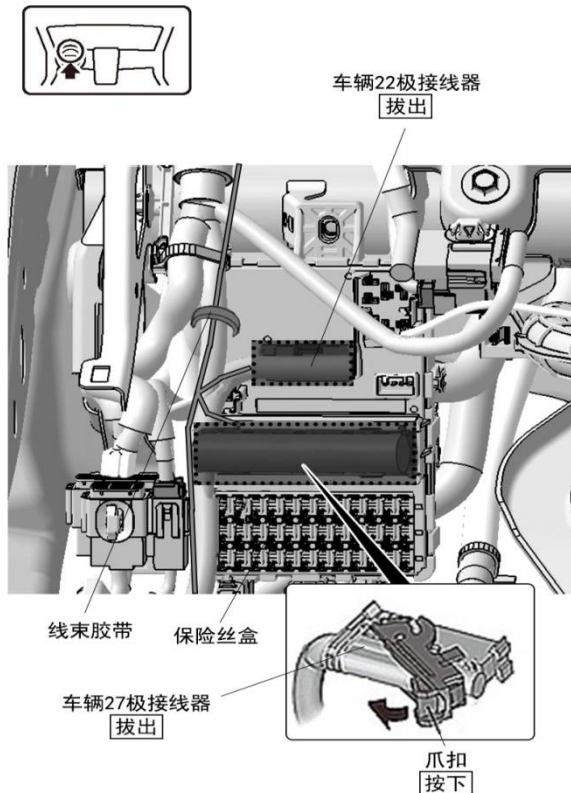
6. 拧开车辆螺母，固定线束的地线端子及线束。



7. 固定线束的导线。

23款/24款 XR-V

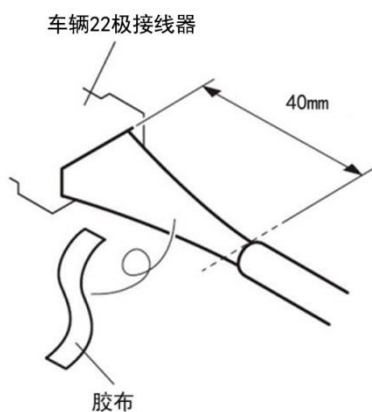
1. 拆出车辆 22/27 极接线器。



2. 剪开车辆 22 极接线器的胶布。

建议

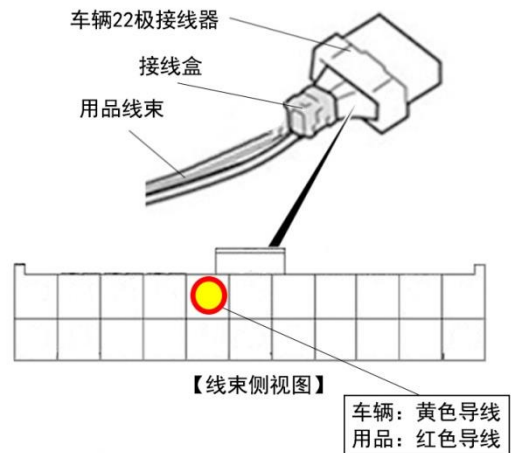
- 操作时注意不要损伤车辆线束。



3. 连接线束的红色导线与车辆 22 极接线器。

建议

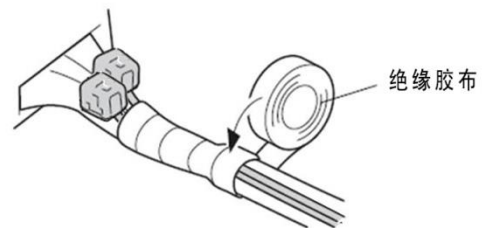
- 注意不要弄错导线的接线位置。



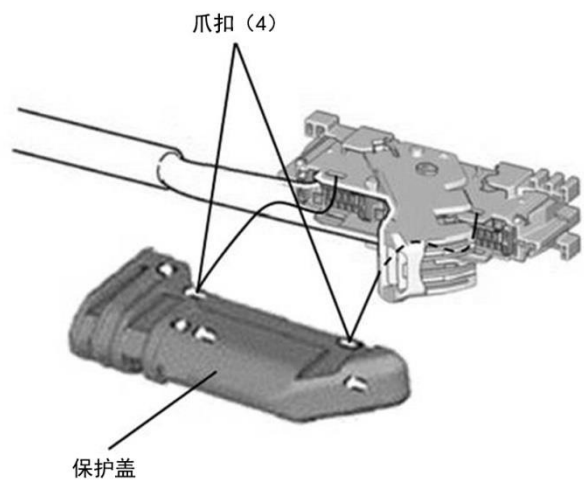
4. 固定线束的导线。

建议

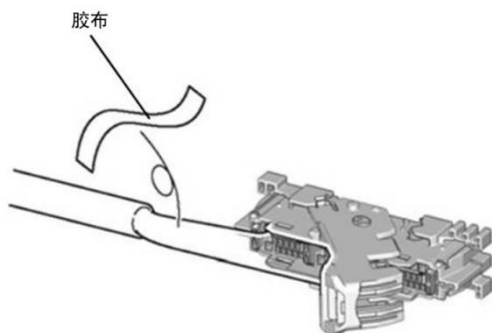
- 把车辆线束的软管和胶布都包裹住。



6. 拆出 27 极接线器的保护盖。



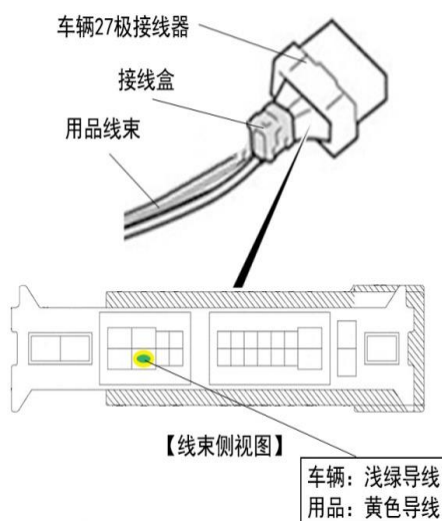
7. 剪开车辆 27 极接线器的胶布。



8. 连接线束的黄色导线与车辆 27 极接线器。

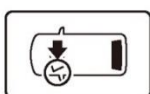
建议

- 注意不要弄错导线的接线位置。



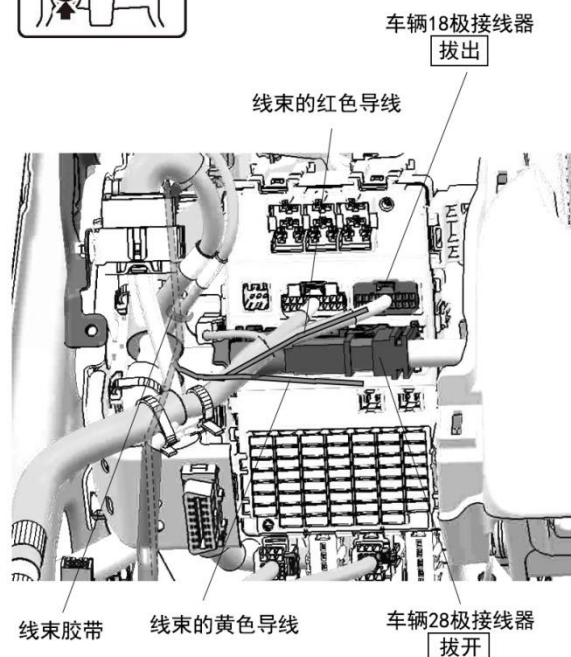
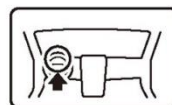
9. 固定线束的导线。

10. 拧开车辆螺母，固定线束的地线端子及线束。



23款 英仕派

1. 拆出车辆 18 极、28 极接线器。

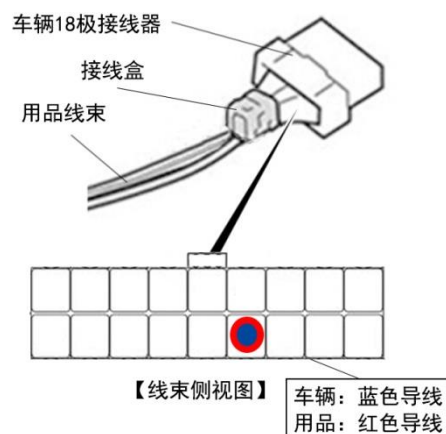


2. 剪开车辆 18 极接线器的胶布。

3. 连接线束的红色导线与车辆 18 极接线器。

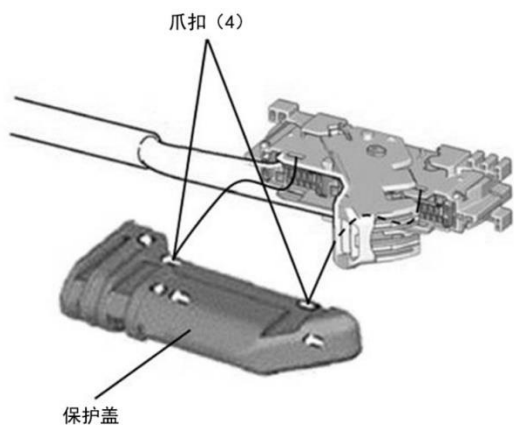
建议

- 注意不要弄错导线的接线位置。



4. 把车辆接线器按原样接好。

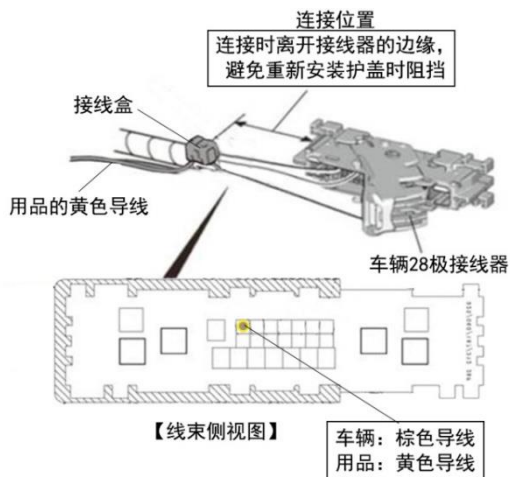
5. 拆开车辆 28 极接线器的保护盖。



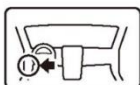
6. 连接线束的黄色导线与车辆 28 极接线器。

建议

- 注意不要弄错导线的接线位置。

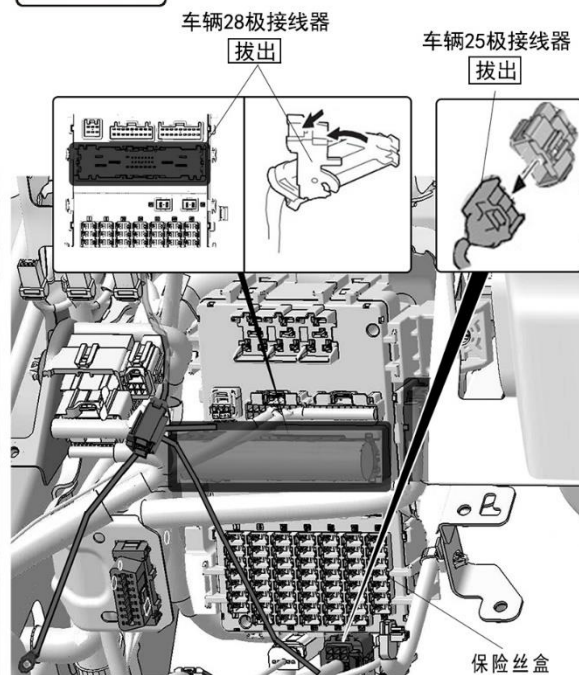
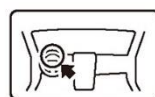


7. 接线束的地线端子，固定线束。

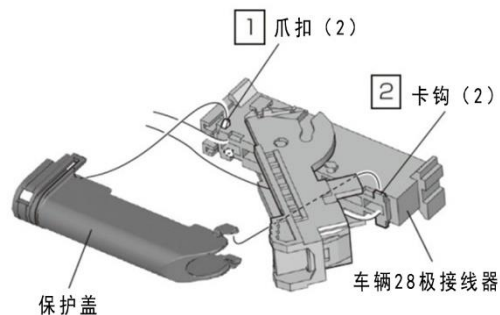


22款/23款 思域

1. 拆出车辆 25 与 28 极接线器。



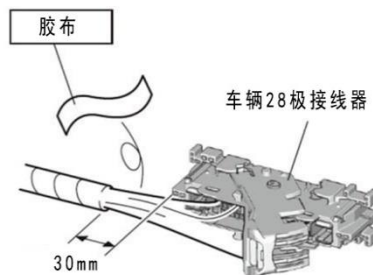
2. 拆出车辆 28 极接线器的保护盖。



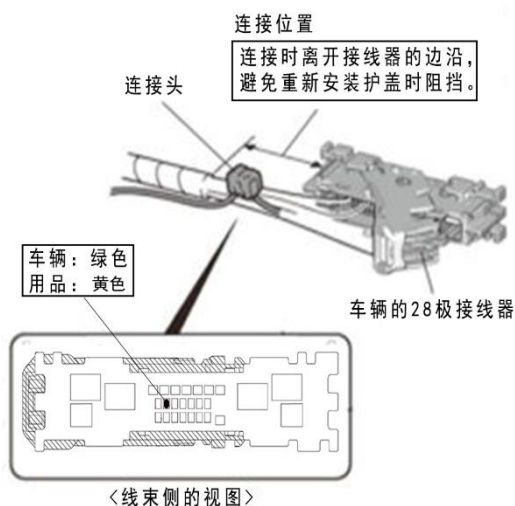
3. 剪掉车辆 28 极接线器的胶布。

建议

- 注意不要损伤线束。

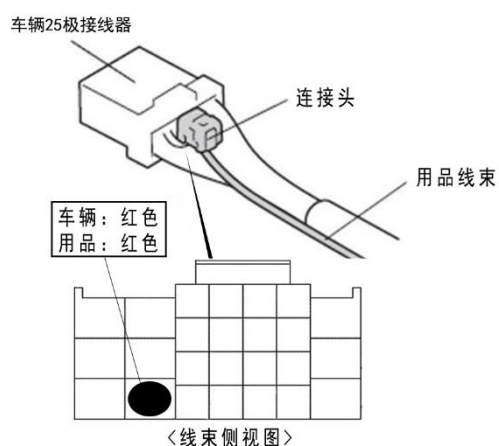


4. 连接线束的导线与车辆 28 极接线器。



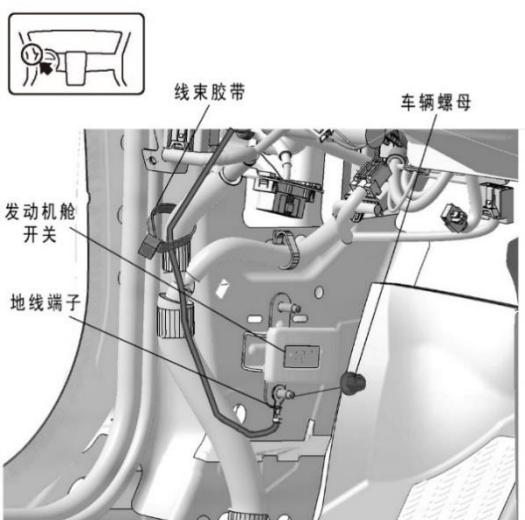
5. 固定线束的导线。

6. 连接线束的导线与车辆 25 极接线器。



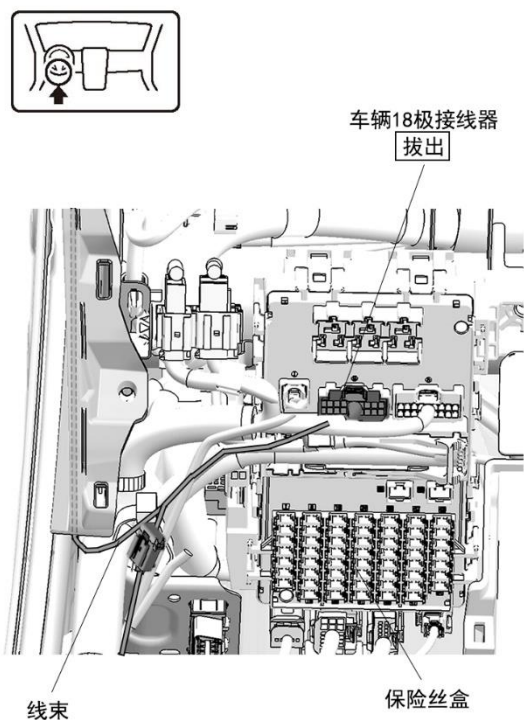
7. 固定线束的导线。

8. 固定线束的地线端子及线束。



24款-艾力绅

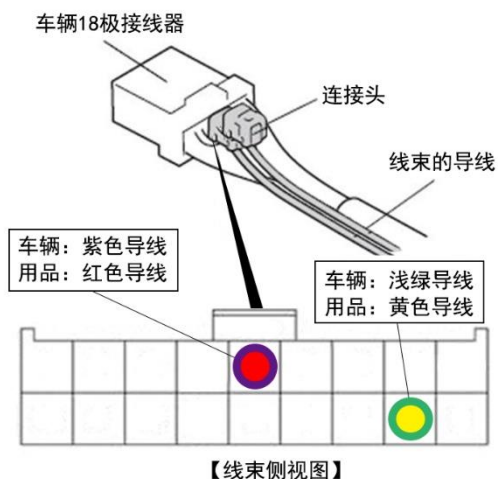
1. 拔出车辆 18 极接线器。



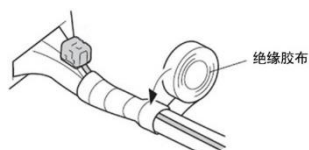
2 连接线束的导线与车辆 18 极接线器

建 议

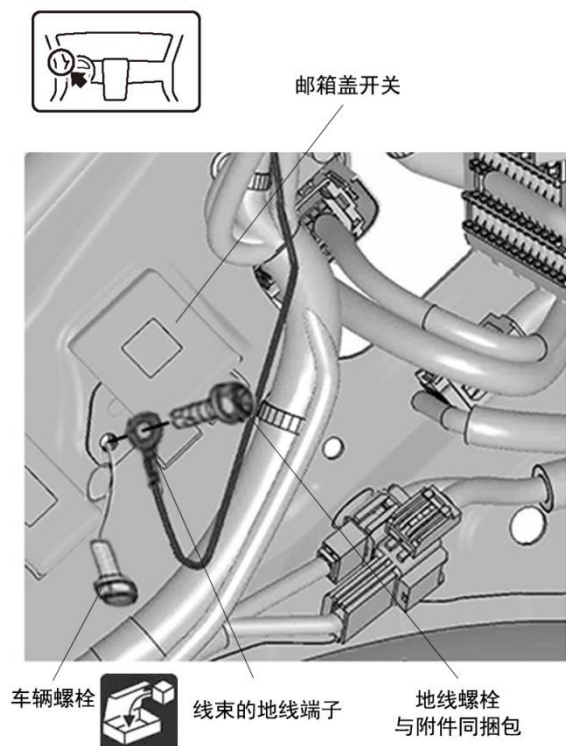
- 注意不要弄错导线的连接位置。



3. 固定线束的导线，把车辆 18 极接线器复原。

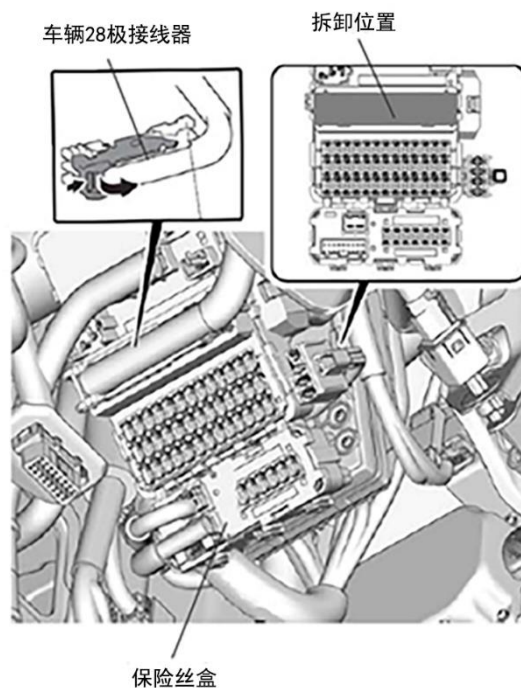


4. 连接线束的地线端子。

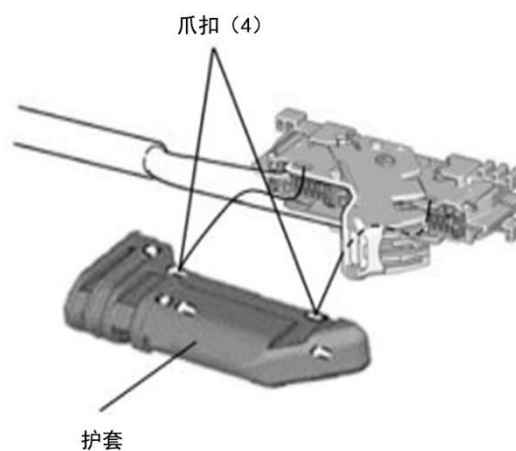


23款-UR-V

1. 拆开车辆 28 极接线器的连接。



2. 拆出车辆 28 极接线器的护套。

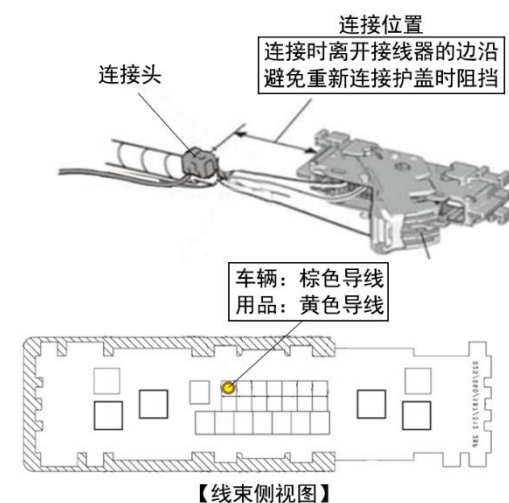


3. 剪开车辆 28 极接线器线束的胶布。

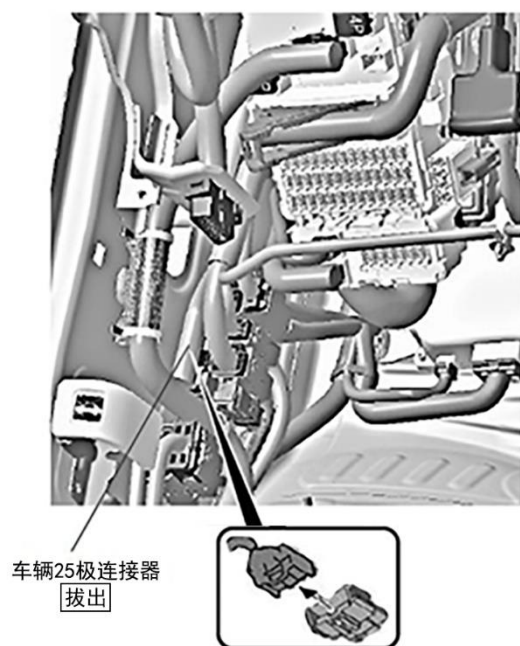
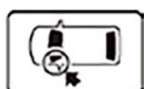
建 议
•操作时注意不要损伤车辆线束。

4. 连接线束的导线与车辆 28 极接线器。

建 议
<ul style="list-style-type: none"> 注意不要弄错导线的连接位置。

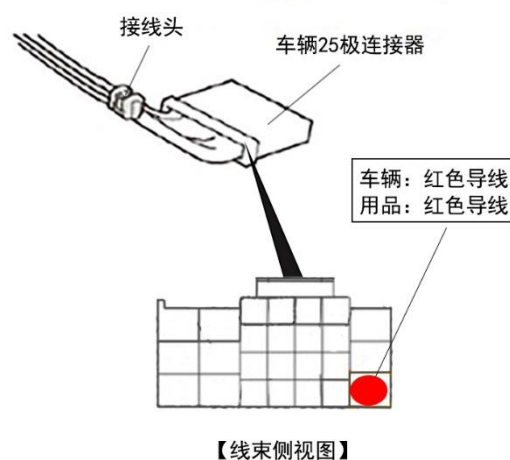


5. 拆开车辆 25 极接线器的连接。

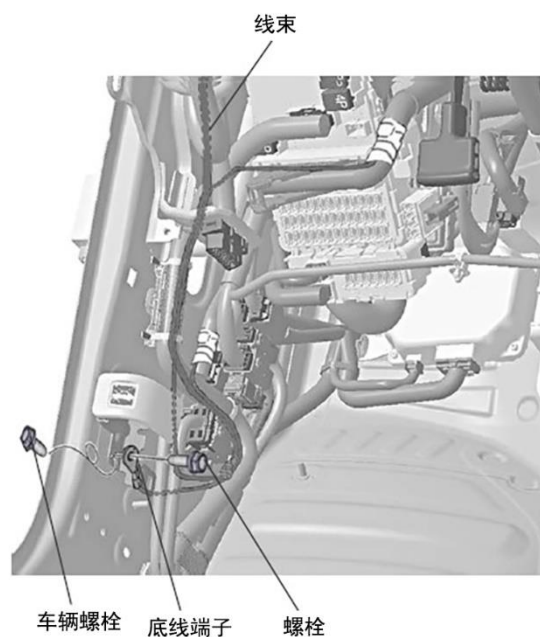


6. 连接线束的导线。

建 议
<ul style="list-style-type: none"> 注意不要弄错导线的连接位置。

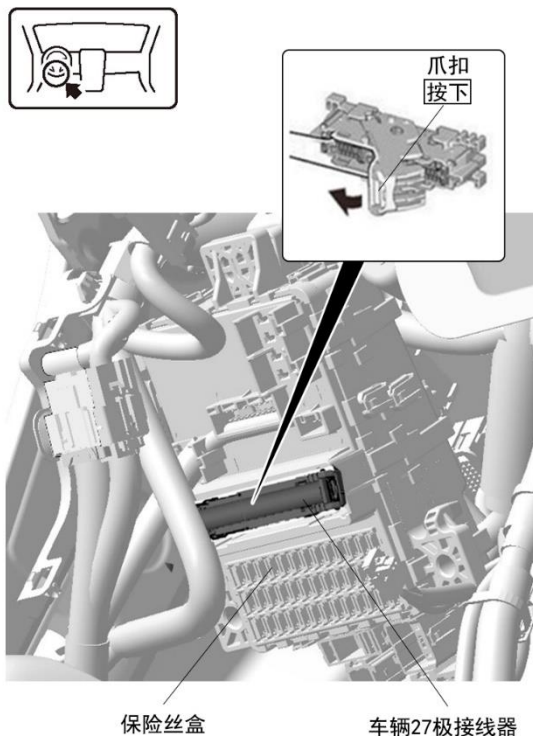


7. 固定地线端子。

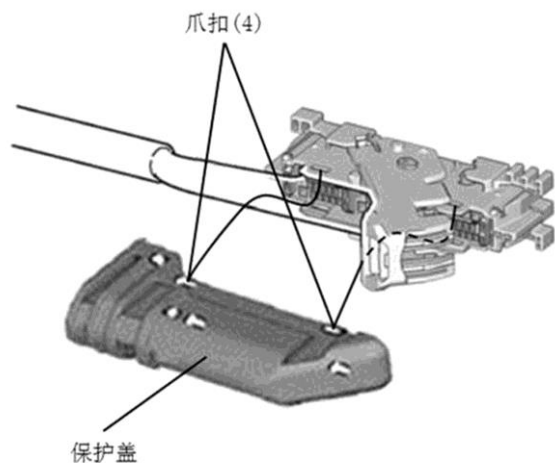


23款-LIFE

1. 拆出车辆 27 极接线器。



2. 拆出 27 极接线器的保护盖。

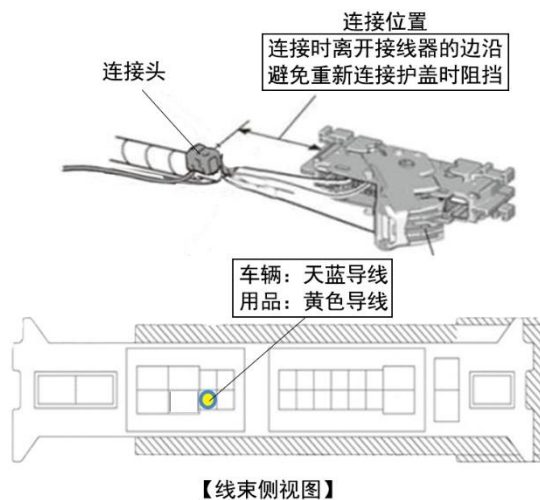


3. 剪开车辆 27 极接线器的胶布。

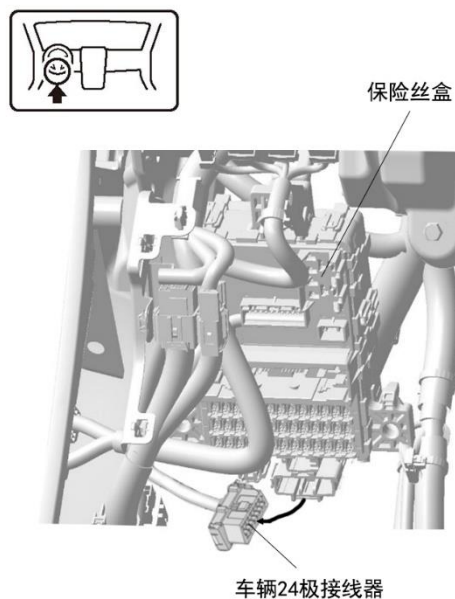
4. 连接线束的导线与车辆 27 极接线器。

建议

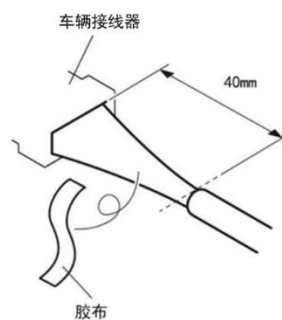
- 注意不要弄错导线的接线位置。



5. 拔出车辆的 24 极接线器



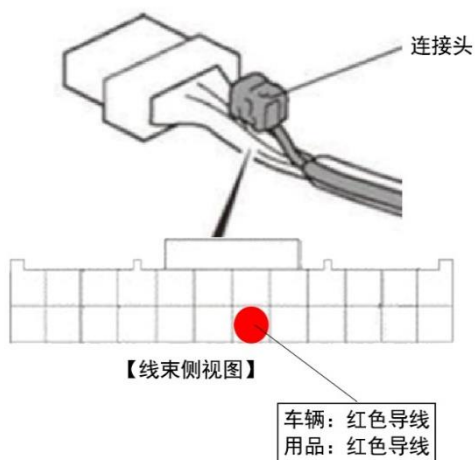
6. 剪开 24 极接线器的胶布



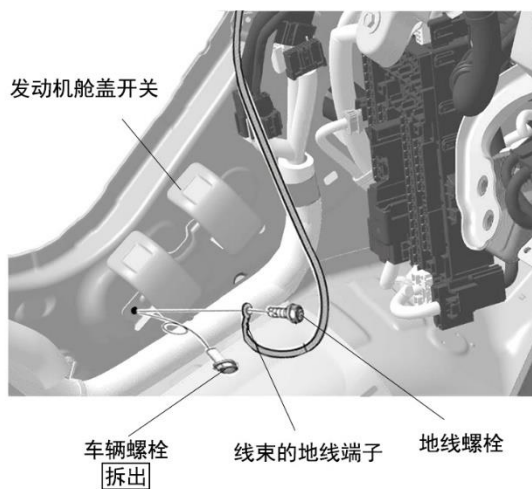
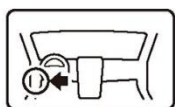
7. 连接线束的导线与车辆 24 极接线器。

建 议

- 注意不要弄错导线的接线位置。



8. 固定线束的地线端子。

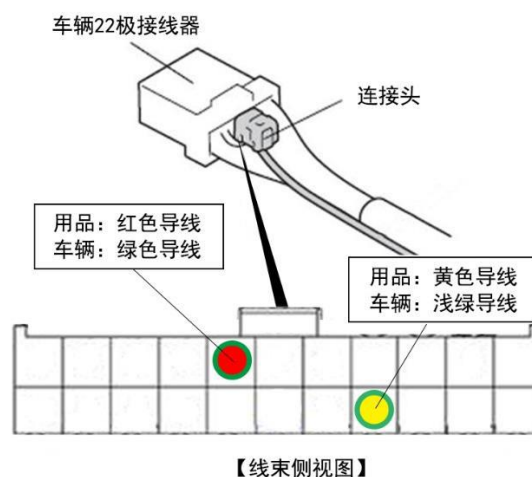


24款-e:NS2

1. 拆出车辆 22 极接线器。



2. 连接线束的导线与车辆 22 极接线器。



3. 固定线束的地线端子。

