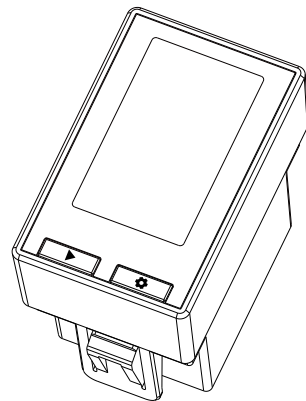


**HONDA**



更多惊喜详情, 敬请扫码关注

本田纯正用品官方公众号/微信小程序

## TPMS数字显示胎压监测系统

用户手册

本田汽车用品(广东)有限公司

Honda Access China Corp.

中国广东省佛山市南海区狮山镇小塘三环西工业区

电话: 0757 - 8663 6100

传真: 0757 - 8663 6229

www.honda-access.cn



使用前请仔细阅读产品使用说明书

08E35-HA1-Y000-80

# HONDA

非常感谢您使用胎压监测器，请在使用之前仔细阅读该使用说明书并妥善加以保管。

若对使用方式和售后服务有不明确之处，请向本田特约店咨询。

使用说明书中所记载的画面与实际的画面可能存在一定的差异，请以实际为准。

## 前言

1. 胎压监测系统简介..... 1
2. 产品注意事项..... 2

## 使用说明

1. 配件及装车说明..... 3
2. 产品介绍..... 4
3. 异常报警说明..... 5
5. 系统参数设置..... 7
6. 产品参数..... 10

## 参考事项

1. 故障判断处理..... 11
2. 常见问题解决..... 12

## 胎压监测系统原理

胎压监测系统简称“TPMS”，是“Tire Pressure Monitoring System”的缩写。其原理是利用安装在轮胎上的高精度无线传感器来测量轮胎的气压和温度，利用无线发射器将信息从轮胎内部发送到中央接收器模块上的系统，然后对轮胎气压和温度数据进行显示。当轮胎出现漏气、低压、高压、高温时，系统就会报警提示车主。并且车主可根据车型用车习惯、地理位置自行设定胎压报警值范围和温度报警值。

## 胎压监测系统重要性

- 实时掌握轮胎的胎压和胎温，异常警报提示，大大保障了出行安全；
- 可一定程度上有效避免爆胎事故发生；
- 保持规定的轮胎气压和温度可以减少磨损，保护轮胎；
- 防止胎压过高或过低，减少汽车油耗；
- 避免无法察觉轮胎异常导致的过度行驶对轮毂的受损破坏。

- 请正确使用本产品，并在允许的范围内使用，如有超出其使用范围，本公司将不负责由此带来的一切后果！
- 安装过程应当严格按照《安装说明书》内容，如有不按说明书安装而带来不良问题，本公司将不负责，亦不予以解释！
- 出厂前传感器与显示器已经配对好，正常情况无需重新配对，如需调整相关参数请根据本说明书操作；
- 若胎温胎压显示异常，请及时将车辆驾驶到附近维修店进行检查维修，以免发生意外；
- 当提示电池电量过低时，请及时更换传感器，以免因电量过低导致胎压监测系统不能正常工作；
- 拆装轮胎时，请注意保护内置传感器以免损坏；
- 胎压传感器使用的是内置电池，不可拆卸，请勿强制拆开。
- 使用说明书如有修改，恕不另行通知。

产品各部件名称



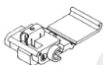
显示器



传感器总成 (4)



线束



接头盒盖 (2)



警示标签纸 (4)



扎带 (6)

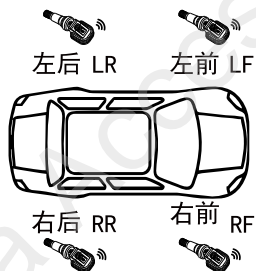


海绵贴 (2)



使用说明书

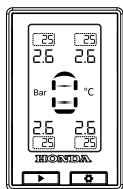
装车说明



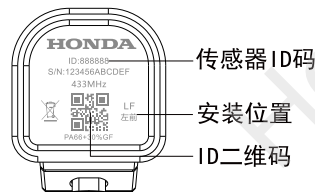
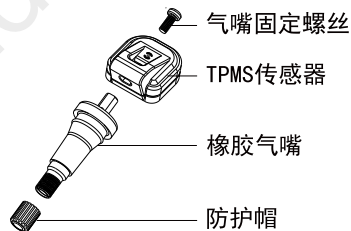
信号传输



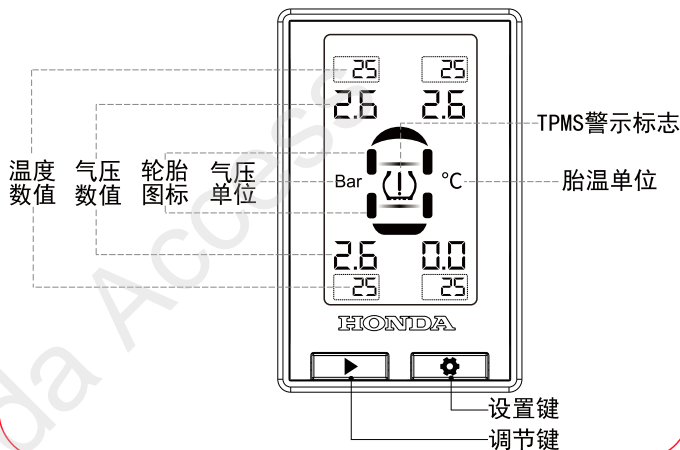
信号传输



传感器简介



显示器简介

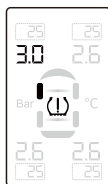


## 异常报警说明

## 轮胎胎压超出设定的安全设置范围或轮胎漏气



胎压过低



胎压过高



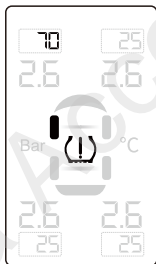
轮胎漏气

对应轮胎的胎压数值和轮胎标志闪烁，警示标志亮起，蜂鸣器连续发出警报声。

## 说明

- 出厂默认的胎压安全范围为 1.9~2.8Bar；
- 如需修改胎压系统范围，请详细阅读本说明书后并按照车辆实际情况进行操作。

## 轮胎胎温超出设定的安全设置范围



胎温过高

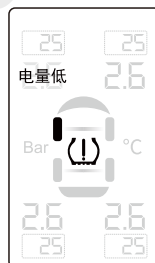
对应轮胎的胎温数值和轮胎标志闪烁，警示标志亮起，蜂鸣器连续发出警报声。

## 说明

- 出厂默认的胎温安全范围为  $\leq 65^{\circ}\text{C}$ ；
- 如需修改胎压系统范围，请详细阅读本说明书后并按照车辆实际情况进行操作。

## 异常报警说明

## 传感器电量低



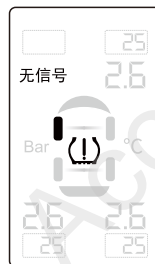
传感器电量低

对应轮胎的轮胎标志闪烁，警示标志亮起，胎压数值和“电量低”交替闪烁，蜂鸣器连续发出警报声。

## 说明

- 当警示电量低时，请及时更换传感器，避免造成不必要的损失。

## 信号干扰故障



传感器无信号




对应轮胎胎压数值的位置将显示“无信号”，轮胎标志闪烁，警示标志亮起，蜂鸣器连续发出警报声。

## 说明

- 当出现“无信号”时，可能是传感器故障或有干扰源存在导致；
- 如长时间没收到数据，请及时到维修店进行维修。

## 系统参数设置

## 进入系统参数设置

- 1) 长按“”键3秒进入参数设定界面；
- 2) 短按“”键切换选项；
- 3) 短按“”键进入对应参数设定界面。

## 注意

出厂默认系统参数如下：

- 正常胎压范围为1.9-2.8Bar，单位为Bar；
- 正常胎温范围为 $\leq 65^{\circ}\text{C}$ ，单位为 $^{\circ}\text{C}$ 。

如无需修改系统参数或传感器ID，请勿进行设置，避免误操作导致不必要的损失。





## 参数设定

- ▶ 前轮胎压阈值
- ▶ 后轮胎压阈值
- ▶ 温度上限
- ▶ 调胎设定
- ▶ 绑定传感器
- ▶ 胎压单位
- ▶ 恢复出厂设置

选择 进入 | 退出

短按 短按 长按  
左键 右键 右键

## 前/后轮胎压阈值

- 1) 进入前轮/后轮胎压阈值设定界面；
- 2) 短按“”键进入修改状态(上限数值闪烁)；
- 3) 短按“”键调整参数，短按“”键确认；
- 4) 重复步骤2和步骤3设置胎压下限值；
- 5) 短按“”键返回参数设定界面。

## 说明

- 上限可调范围：2.8-4.0Bar；
- 下限可调范围：1.8-2.6Bar。





## -轮胎压阈值

上限 2.8 Bar  
下限 1.9 Bar

调整 确认

胎压阈值调整

## 温度上限

- 1) 进入温度上限设定界面；
- 2) 短按“”键进入参数修改(数值闪烁)；
- 3) 短按“”键调整参数，短按“”键确认；
- 4) 短按“”键返回参数设定界面。

## 说明

- 胎温上限可调范围：50-90 $^{\circ}\text{C}$ 。

## 温度上限





65 $^{\circ}\text{C}$

调整 确认

温度上限调整

## 系统参数设置

## 调胎设定

- 1) 进入调胎设定界面；
- 2) 短按“”键进行轮胎选择(对应数值闪烁表示处于可修改状态)；
- 3) 短按“”键进行轮胎位置设置，短按“”键确认；
- 4) 重复步骤2和步骤3对其他轮胎进行位置修改；
- 5) 短按“”键返回参数设定界面。

## 说明

- “01”“02”“03”“04”分别代表初始状态“左前”“右前”“左后”“右后”。
- 【举例说明】右前轮胎和右后轮胎对调：按上述步骤将初始状态的“02”设置为“04”再将初始状态下的“04”设置为“02”(如右图)，返回参数设定界面以保存设置。

## 调胎设定

01 02

03 04

调整 确认

调胎设定修改

## 调胎设定





01 04

03 02

返回 修改

举例说明

## 胎压单位

- 1) 进入胎压单位设置界面；
- 2) 短按“”键进入修改状态；
- 3) 短按“”键进行调整参数，再短按“”键确认；
- 4) 短按“”键 返回参数设定界面。

## 说明

- 胎压单位可设置为Bar或kPa。

## 胎压单位

Bar

返回 修改

胎压单位设置

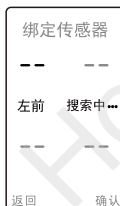
## 系统参数设置

### 绑定传感器

- 1) 进入绑定传感器界面；
- 2) 短按“⚙️”键进入选胎(选择轮胎位置)，如图1；
- 3) 选胎确定后，长按“⚙️”键进入搜索ID中，如图2，此时将对应位置轮胎进行快速泄气或充气；
- 4) 搜索到传感器ID并确认后，短按“⚙️”键确认绑定，如图3和4；
- 5) 重复步骤3和步骤4绑定其他轮胎位置新传感器ID码；
- 6) 短按“▶️”键返回参数设定界面以保存设置。



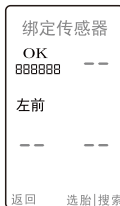
1. 选胎



2. 搜索ID



3. 绑定ID



4. 绑定成功

#### 说明

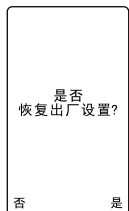
- 此功能用于更换了新传感器并重新匹配ID的情况(正常情况请不要设置，避免误操作导致不必要的损失)
- 未更换的传感器无需进行重新配对
- 为方便用户配对，当传感器ID被搜索并未确认时，显示器会发出提示音。

### 恢复出厂设置

- 1) 进入恢复出厂设置界面；
- 2) 短按“⚙️”键，恢复出厂设置。

#### 说明

- 恢复出厂设置，绑定好的传感器ID不会重置。



恢复出厂设置

## 产品参数

产品参数	TPMS传感器	TPMS显示器
工作频率	433.96MHz	433.96MHz
工作电压	DC 2.4~3.3V	DC 12V
待机电流	≤2 μA	≤6.5mA
工作电流	≤6.5mA	≤80mA
工作温度范围	-40~125°C	-20~70°C
胎压监测范围	0~8.0Bar	/
胎温监测范围	-40~125°C	/

## 故障判断处理

以下现象可能会被误判为产品故障,因此请按照下表,进行确认。如果进行处理后,尚无效果,请到本田特约店进行检测。

现象	可能原因	处理方法
安装好传感器后,显示器没有显示数据信号	传感器可能已经进入休眠状态,不会发射数据信号	行车一段距离后唤醒传感器,就能收到数据信号
行车一段距离以后,仍收不到数据信号	行车速度太慢或者时间太短	行车时速需达到20Km/h以上,并保持20秒左右
出现一个或者多个轮胎传感器收不到数据	可能周围环境干扰大或传感器ID绑定有误	①行车驶离到其他环境;②若无信号,重新绑定传感器ID
屏幕亮度低或开机不了	可能接线处接触不良或汽车电池电量低	请到本田特约店确定相关事宜并处理
轮胎正常时,显示器报警轮胎异常	可能报警阈值被误修改	进入显示器设置,将胎压阈值重新调整
显示器显示数据和充气泵显示数据不一样	可能显示器数据还没有更新;可能充气泵显示不准	行车后显示器更新显示数据后再确定;校准充气泵

## 常见问题解决

**显示器的“Ⓜ”符号一直亮着。**

答:当所有轮胎无异常时,显示器的“Ⓜ”符号是熄灭的;当一个或多个轮胎出现异常情况才会亮起。请及时处理轮胎异常。

**更换备用轮胎后,显示器显示“无信号”。**

答:备用胎没有安装胎压传感器,所以没有胎压胎温数据信号,请及时更换回修好的原轮胎。

**行驶过程中,某一轮胎突然显示“无信号”。**

答:附近可能出现严重的信号干扰源,可驶离一段距离后重新收到数据;如长时间显示没信号,请到附近的本田汽修店进行分析维修。

**不小心将显示器绑定的传感器ID码清除了。**

答:需要重新配对传感器ID:将显示器转到传感器ID设定界面,将对应轮胎进入搜索中状态,此时将对应汽车轮胎进行快速泄气,搜索到ID码后点击确认即可。(参照说明书第9页)

**更换单个或多个传感器。**

答:需要前往专业汽修店处理。具体步骤如下

- ①将新传感器ID拍照留存;
- ②拆下旧传感器,将新传感器装到气嘴上(无需切除旧气嘴);
- ③将显示器进入到搜索ID状态(注意对应轮胎位置),此时给轮胎充气;
- ④显示器显示收到ID,确认无误后保存;
- ⑤做好动平衡,将轮胎装回车上。

**废弃产品处理。**

答:更换新产品后,将废弃的产品交由本田特约店处理。切勿将废弃产品直接丢弃,防止污染环境。