



车型	26 款 CR-V
产品名称	TPMS 车载互联胎压监测系统
编号	08E35-HA1-Y00B

为确保安装的安全（务必仔细阅读）

警告标志的说明

- 本书中使用以下标志来标明有可能造成操作人员或其他人受伤害的操作，以及有关安装的建议。



不遵从该指示，将导致死亡或者其他严重伤害



不遵从该指示，有可能导致死亡或者其他严重伤害



不遵从该指示，有可能导致受伤



防止导致故障、破损的建议



禁止事项

关于图标

- 使用下列图标来标明安装的位置和操作人员的视线角度。



车身对应位置



仪表板对应位置

- 使用下列图标来标明操作中必须遵守的事项。



佩戴防护眼镜



带皮手套



双人作业



放置于纸皮箱或毛毯上



保管好零件（还给客户）



使用规定扭力上紧螺丝



垂直安装面操作

一、安装位置示意图

接收器为原车 DA 中控屏，4 个传感器分别安装在相应的轮胎内部。



二、构成附件

传感器 ×4	二维码贴纸 ×1	说明书 ×1

三、必要工具/用具

- 举升机
- 套筒扳手
- 鲤鱼钳
- 充气泵
- 动力平衡机
- 拆卸轮胎机

四、注意事项

安装前注意事项

1. 安装前, 请核对产品配件数量是否齐全, 确保车辆的电气设备工作是否正常, 易划伤的部位请务必放好, 避免划伤。

一般注意事项

1. 按照安装说明书的记载事项及使用手册的相关事项和信息进行操作。要特别注意安全方面。
2. 不要划伤、损坏车辆及相关零件。
3. 拆卸前应考虑如何将装回原样, 先确认安装时的状态后才开始拆卸零件。

安装电装零件的注意事项

1. 进行安装操作时必须请先断开车辆电瓶的负极端子。
2. 特约店使用蓄电池内阻诊断仪, 对蓄电池特性进行检测和登记。如蓄电池劣化, 建议车主更换新电池。
3. 用品安装完毕后, 再次对蓄电池进行检测。并告知车主。

安装本品注意事项

1. 安装完后, 务必对四轮做动平衡。
2. 如对DA显示屏恢复出厂设置或清除备份数据, 请谨慎操作。此操作会清除胎压传感器的ID, 导致轮胎数据显示为“—”。需要重新绑定四轮传感器, 才能再次使用。
3. 后台工程模式打开 TPMS 系统后, 必须对 DA 进行重启后, 才会出现“胎压监测系统”的APP。
4. 匹配过程中请务必启动发动机。不要开启与产品调试无关的任何灯光/电器设备, 防止使用电器过渡耗电。

四、安装方法：

3. 在原车 DA 中控大屏上调用激活 TPMS 系统

① 点击 DA 界面下方“”进入全部应用。



② 点击“一般设置”，进入设置界面后，依次点击“通用设置”和“关于本机”，长按“软件版本”的版本号 12 秒。



注意

- 长按软件版本号时，若有下滑动作，界面右侧会出现滑动条，请松开手指等消除后，再重新操作。



长按软件版本号时，如右侧出现滑动条，无法进入

③ 进入诊断菜单界面，点击“详细信息和设置”。



④ 点击“功能设置”。



⑤ 点击“TPMS”，进入后打开 TPMS 开关。



⑦ 返回 DA 中控屏的主界面，长按屏幕左上角“”按钮重启后，即可激活 TPMS 系统，将 TPMS 图标显示在应用中

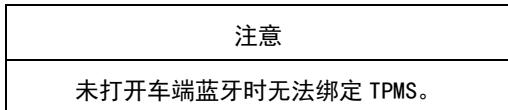


注意

- 如要取消 TPMS 使用，方式与上述操作路径一致。

4. 进入 TPMS 界面。

① 打开 DA 中控屏的蓝牙。



② 在原车 DA 的全部应用中找到“TPMS 胎压监测”APP。



③ 点击“TPMS”图标，进入设备绑定界面，（在未进行绑定 ID 之前，轮胎均显示——。）



5. 绑定 4 个传感器 ID—有 2 种绑定方式。

(1) 方式 1：手动绑定（推荐使用）

① 点击“手动绑定”后，轮胎进入可选状态，点击选中要绑定的轮胎。



② 在输入框界面，输入对应轮胎的传感器 ID 后，点击确定完成该轮胎的绑定。



注意

- 若提示绑定失败，请检查输入 ID 是否有误。
- 若输入错误 ID，请按照上述步骤重新输入。



传感器 ID 位置

③ 分别按照上述操作绑定四个传感器，点击“完成”。
绑定后，相对应的轮胎会显示所绑定传感器 ID 号。



方式 2：自动绑定

注意

若使用自动绑定，需要传感器处于工作状态下
(如安装传感器后，轮胎快速充气、放气)。

① 点击“自动绑定”，轮胎进入可选状态。



② 选中要绑定的目标轮胎后，会自动弹窗进行自动搜索。



③通过给轮胎快速加气或者放气的方式，唤醒传感器。

当搜索框中出现对应 ID 号，点击确定进行绑定。

(自动搜索的时间可长达 120 秒)



若提示搜索失败，重新返回，再次进行重新搜索。

若多次不成功，请使用手动绑定，手工输入 ID 号进行绑定。



5. 分别按上述操作，绑定 4 个传感器，点击“完成”。

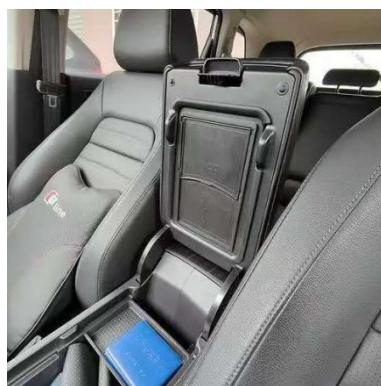


注意

- 请检查搜索到的 ID 号是否与轮胎位置对应，若传感器已装入轮胎内，可扫描二维码贴纸获取传感器 ID。
- 已绑定的 ID 号无法被再次搜索。
- 在搜索 ID 过程中，请确保传感器处于工作状态。
- 若气压变化过慢可能无法唤醒传感器（如车载充气泵），无法搜索到传感器 ID，推荐使用行车方式唤醒传感器。

6. 将传感器ID二维码贴纸贴在扶手箱内壁。

*匹配完成后，将附件内的二维码贴纸贴在中央扶手箱翻盖内层，并告知客户注意保存。（后续轮胎保养使用）



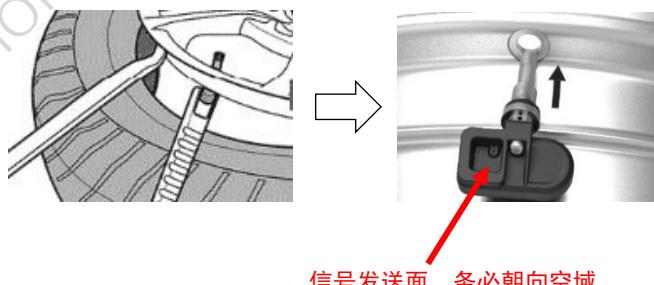
7. 安装传感器总成：

① 根据主机厂培训内容，拆卸轮胎。

请务必规范操作，不可损伤轮毂和传感器。

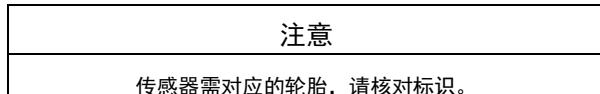


② 去掉原车轮胎的气门嘴，安装传感器。

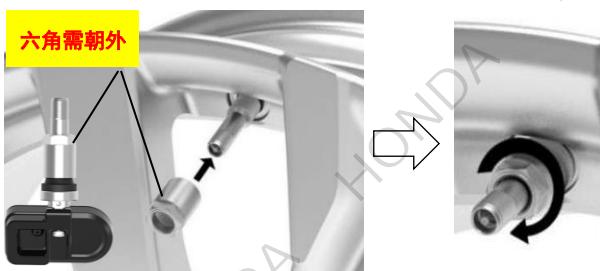


注意：

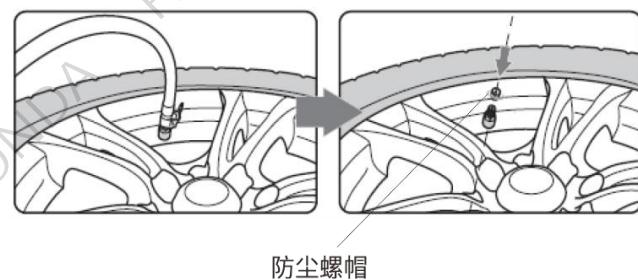
- 1、不可将机油或清洗剂喷在传感器密封胶圈上。它们会腐蚀橡胶，导致后期轮毂漏气，可以使用清水。
- 2、四个传感器需区分左前、右前、左后、右后，分别装入对应的轮毂中。



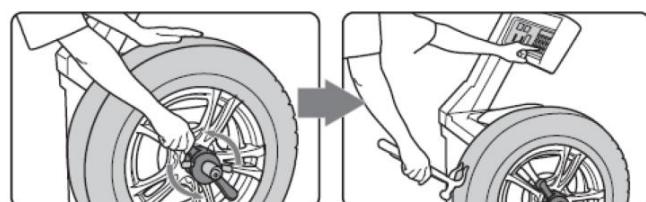
③安装六角螺母，固定传感器。（扭力：4-6 N·m）



④将轮胎充气到原厂标准值，盖好防尘螺帽。



⑤对4个轮台进行动平衡校准后，复原车辆。



8. 当车辆保养时，进行了四轮换位，则需同步在DA界面，进行调胎设定。

注意：务必确保传感器ID对应相应的轮胎位置，否则无法正确提示轮胎的胎压信息。

① 点击DA中调胎“设置”，进入调胎界面。

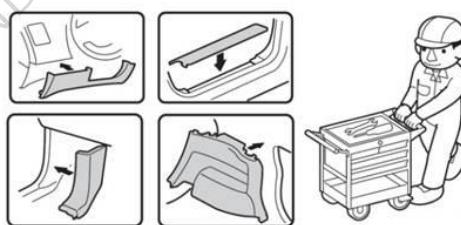


② 点击目标轮胎（选中轮胎显示灰色），再点击需对调的轮胎，完成调胎，点击“完成”退出。



复原作业

1. 把拆卸出来的车辆零件装回原来位置。



维修保养

请把下列物品交付用户

- 使用说明书