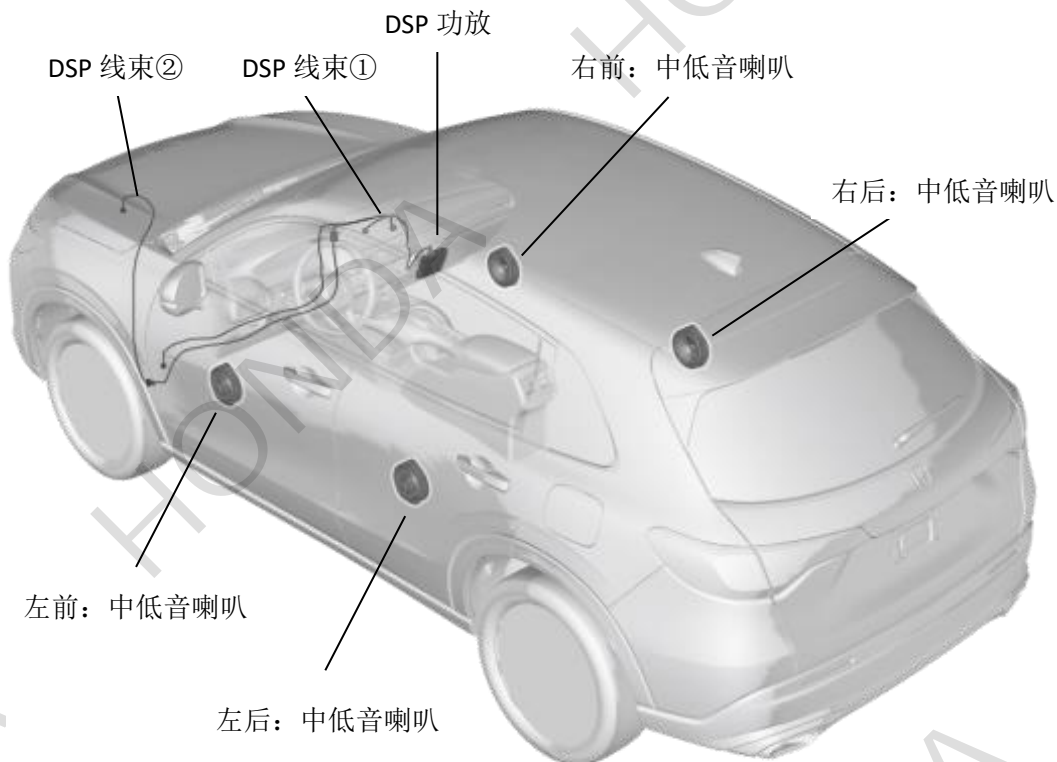


产品名称	HR-V HIFI 音响
产品编号	08A55-31E-Y00

安装位置图



为确保安装的安全（务必仔细阅读）

警告标志的说明

• 本书中使用以下标志来标明有可能造成操作人员或其他人受伤害的操作，以及有关安装的建议。



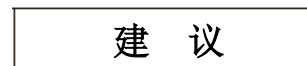
不遵从该指示，将导致死亡或者其他严重伤害



不遵从该指示，有可能导致死亡或者其他严重伤害



不遵从该指示，有可能导致受伤



防止导致故障、破损的建议



禁止事项

一般的注意事项

- 请按照安装说明书的记载事项及服务手册中的相关事项和信息进行操作。特别要注意安全。
- 不要划伤、损坏车辆及相关零件。
- 特别要注意夹扣和爪扣的操作。
- 拆卸前应考虑如何装回原样，先确认安装时的状态后才开始拆卸零件。

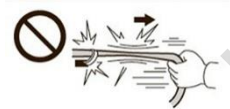
线束操作注意事项



请不要把用品线束与SRS线束扣夹在一起。



拆卸接线器、端子之类的接线时，请不要用力拉拽线束。



请不要用力拉拽线束。



线束不要夹压在零件中间。



接线器、端子类的接线请用力插入，直到锁紧为止。



从支撑杆拆下的接线器必须接回原位。



用品线束要扣在指定场所，不能松垮。



切断线束胶带的剩余部分。

关于本用品的注意事项

- 安装前需要对车辆拆卸部位做好保护措施。
- 喇叭使用卡扣固定，安装时需注意卡扣是否卡到位。
- 喇叭与DSP的插头，安装时需注意插针无偏移无松动。
- DSP为电子设备需要散热，固定到手套箱后，请勿将物件覆盖于设备上，可能会导致设备过热保护停止工作。
- 产品箱内包含一本用户使用手册，安装完成交车后，应将用户使用手册交予车主，并告知车主使用前请详细阅读手册后再使用音响设备。
- 请勿将HIFI音响系统安装在不适用的车型上或改动原来出厂的电气连接方案。（不适用带ANC主动降噪和原车音响带有BOSE标识的车辆）

组成配件



必要工具/用具

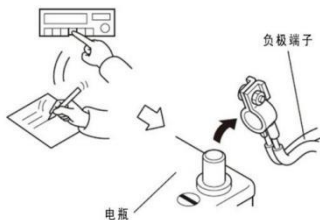
- 内饰拆卸工具套件
- 3mm 十字螺丝刀
- 十字螺丝刀
- 门板保护套保护膜
- 六角套筒组

电瓶负极端子的拆卸

1. 断开电瓶的电源前请执行图示的操作。
2. 记录车辆各电子单元的设置，包括音响/导航系统的防盗密码
3. 拆开电瓶的负极端子。

建议

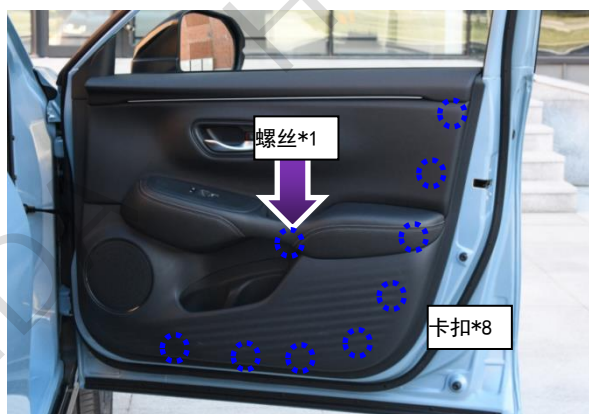
- 关闭点火开关后，等待 3 分钟才能拆开电瓶的负极端子。



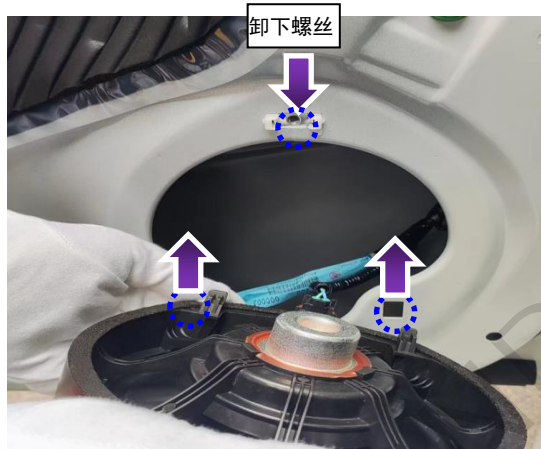
安装方法和顺序

一、前门中低音喇叭的安装：

1. 拆下右前门门板。



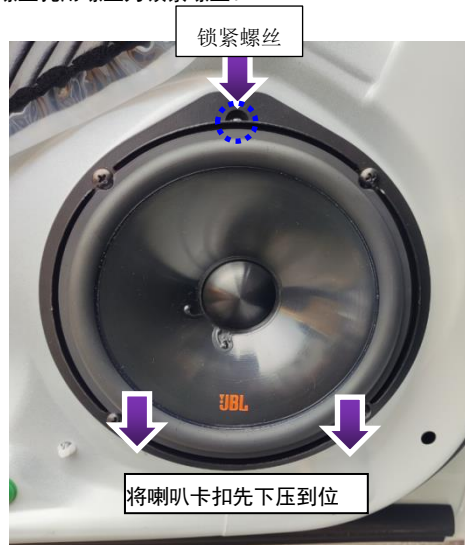
2. 使用十字螺丝刀将原车喇叭拆卸出来。



3. 将中低音喇叭连接器与原车的对插。



4. 将中低音喇叭的卡扣对准原车的卡扣孔，往下压到位后，对准原车螺丝孔用螺丝刀锁紧螺丝。



5. 将 JBL 车门 logo 贴，贴于门板喇叭罩中下部，并将 logo 贴背面固定针压弯固定好。

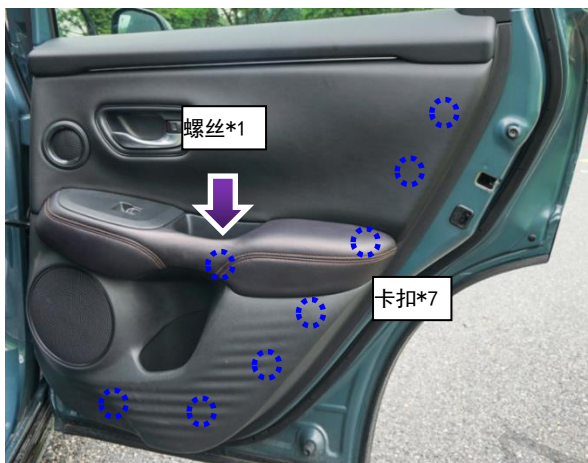


6. 将右前门门板复原。

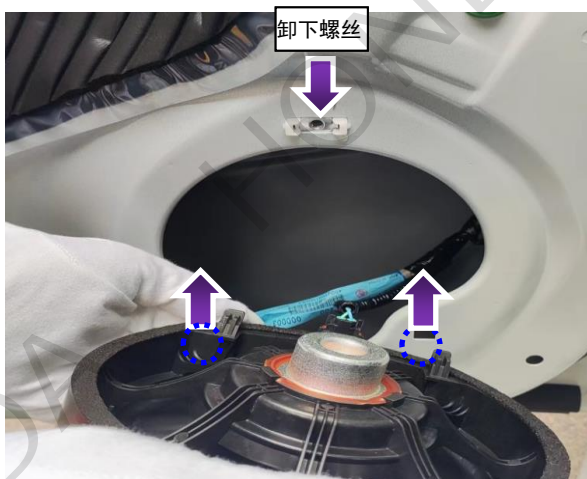
7. 前门左右中低音喇叭安装方法一致

二、后门中低音喇叭的安装：

1、拆下右前门门板。



2、使用十字螺丝刀将原车喇叭拆卸出来。

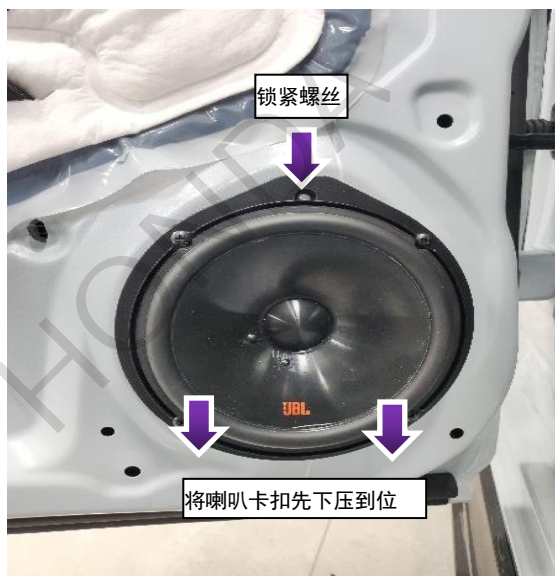


3、将中低音喇叭连接器与原车的对插。

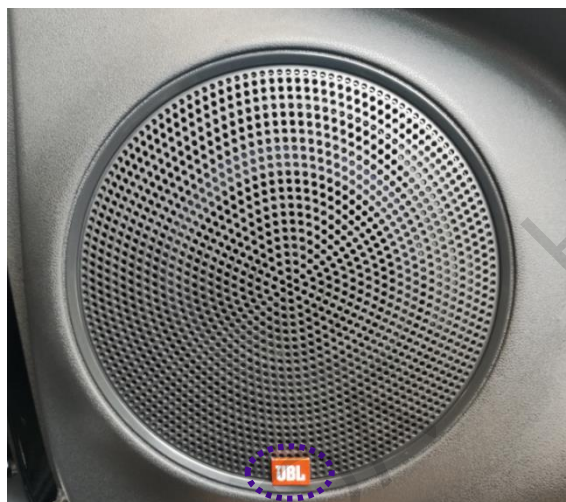


4、将中低音喇叭的卡扣对准原车的卡扣孔，往下压到位后，对准原车

螺丝孔用螺丝刀锁紧螺丝。



5、将 JBL 车门 logo 贴，贴于门板喇叭罩中下部，并将 logo 贴背面固定针压弯固定好。

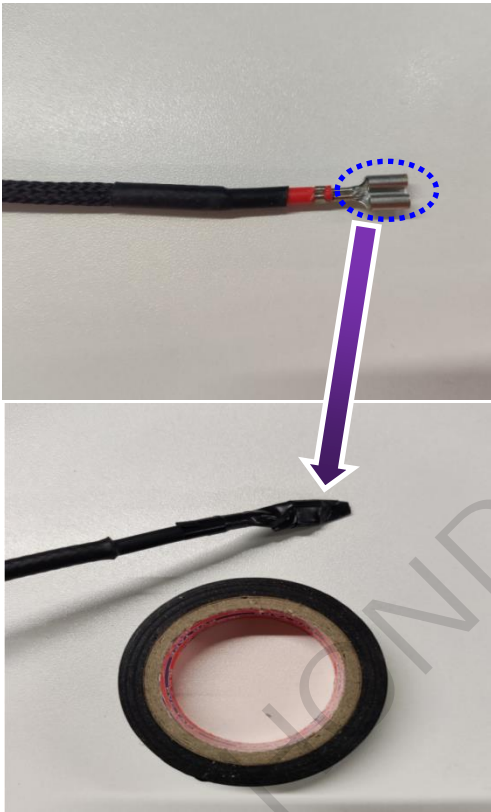


6、将右前门门板复原。

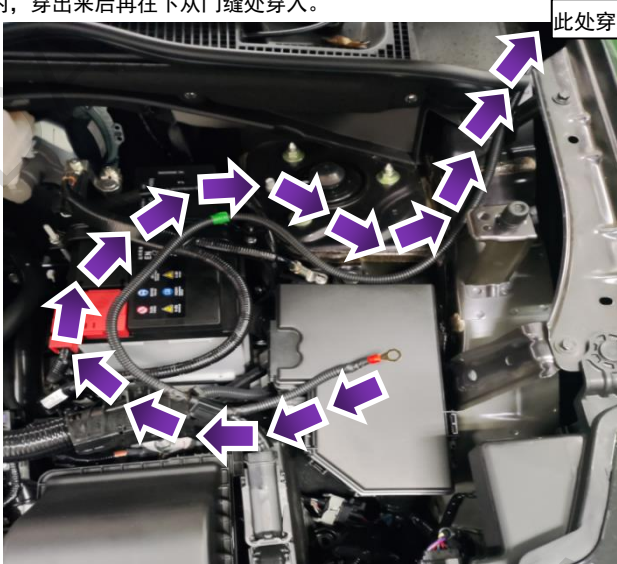
7、后门同轴喇叭安装方法一致。

三、260DSP 安装的方法:

1、将 DSP 线束②插簧端子，使用电工胶布缠好，避免端子金属暴露出来。



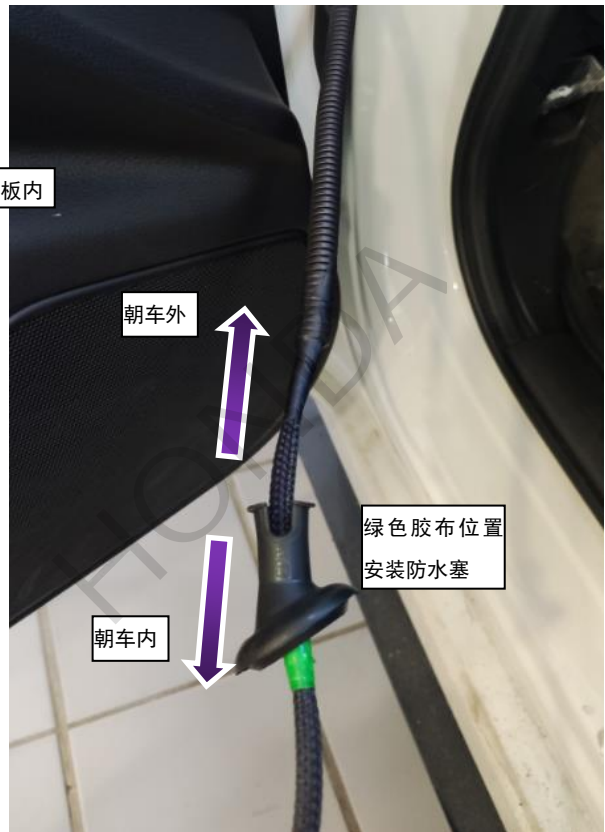
2、打开引擎盖，将包好电工胶布的插簧端子从机舱的右侧穿入翼子板内，穿出来后再往下从门缝处穿入。



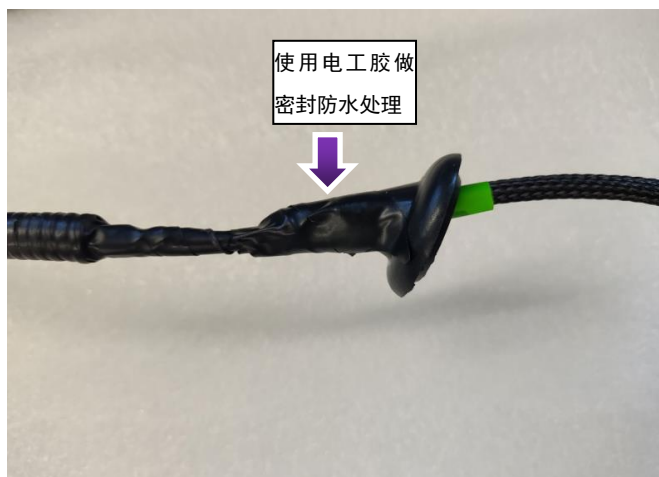
3、将插簧端子从主驾驶位门缝处穿出来，穿线时预留多 20CM 长度。



4、绿色标识处安装防水塞。



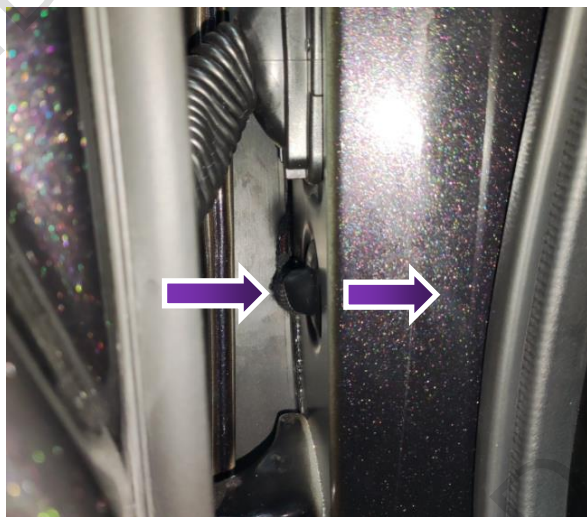
5、防水塞与线束缝隙处使用电工胶布缠紧进行密封防水处理。



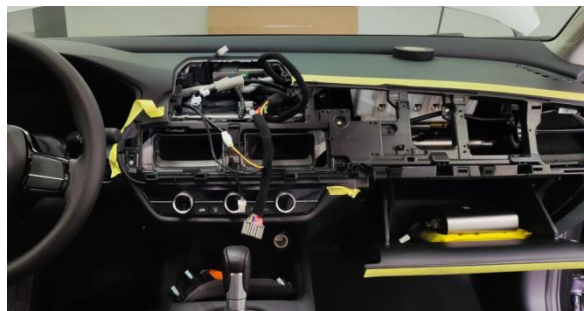
6、拆下原车防水塞后，将多余长度的线束回穿发动机舱内。



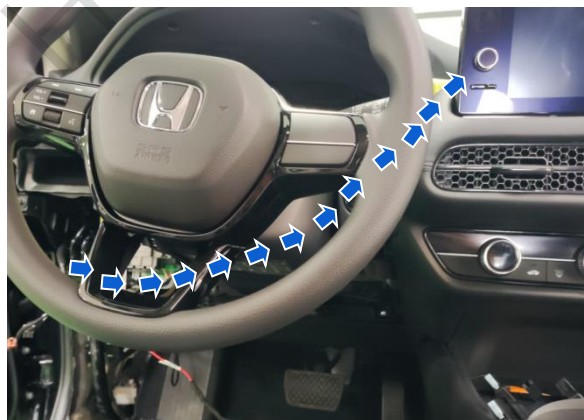
7、将线束插簧端子从防水塞孔穿入到主驾驶位内，并将防水塞固定卡紧。



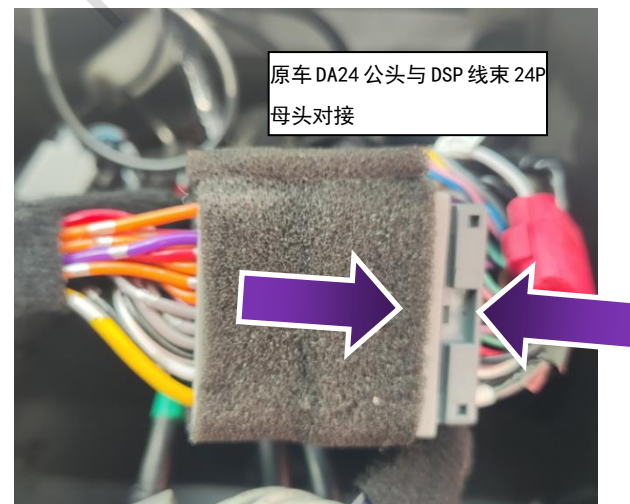
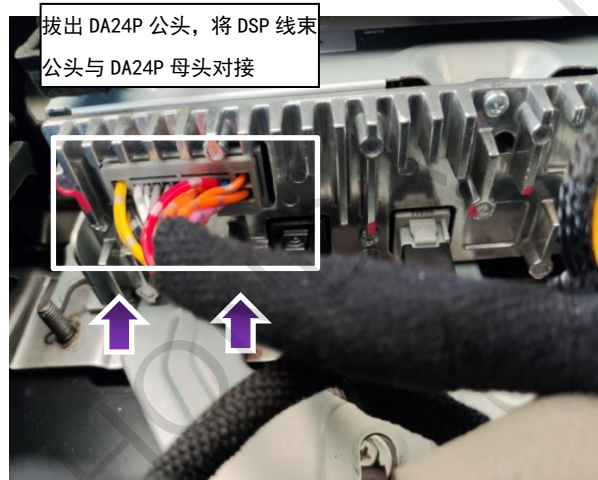
8、拆出原车 DA



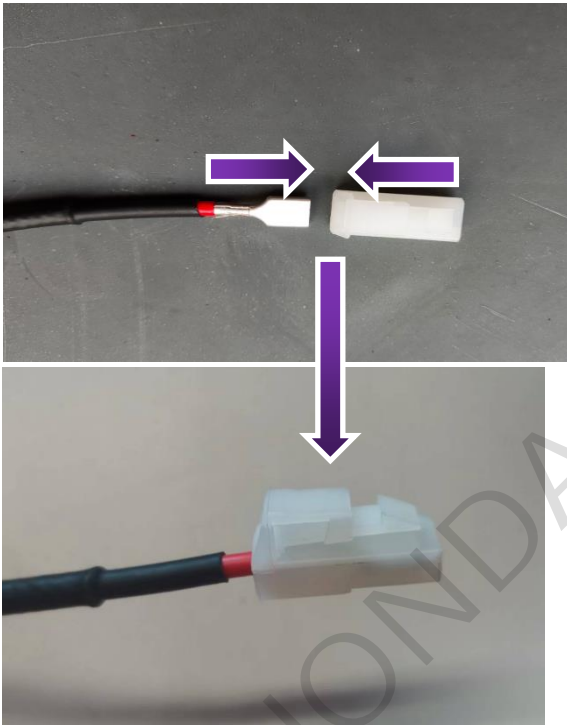
9、将正极电源线引线到 DA 后面插线处。



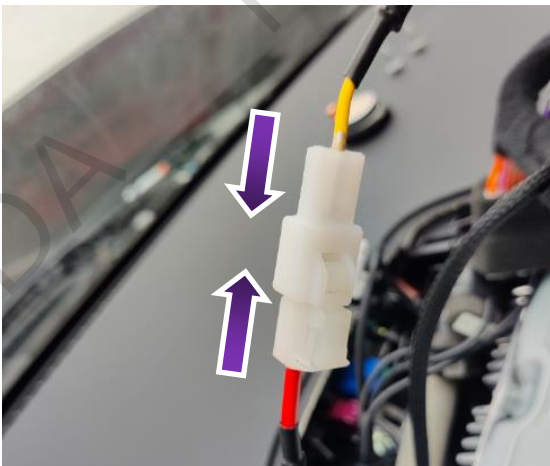
10、拔出 DA 的 24P 公头后，与 DSP 线束的 24P 母头对插，再将线束 24P 公头插到 DA 后面的 24P 母头。



11、将插簧端子上的电工胶布撕掉后，将线束 1P 连接器组装到插簧端子上（注意卡扣方向）。



12、将组装好的 1P 连接器插到 DSP 线束①的正极母头，



13 包裹好止震棉。



14、将 DSP 线束①的负极端布线到发动机舱开关处，并连接地线端子。

15、整理铺好的线束，并扎好固定好，防止脱落。



16、将 DSP 线束 20P 插头布线到手套箱内，与 DSP 的 20P 母头对接。



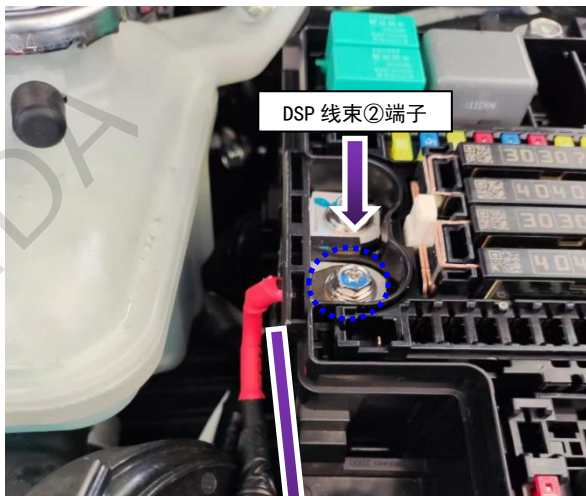
17、将附件中的魔术贴粘到 DSP 底部魔术贴上，固定在手套箱靠左侧位置，并使用扎带整理好线束。



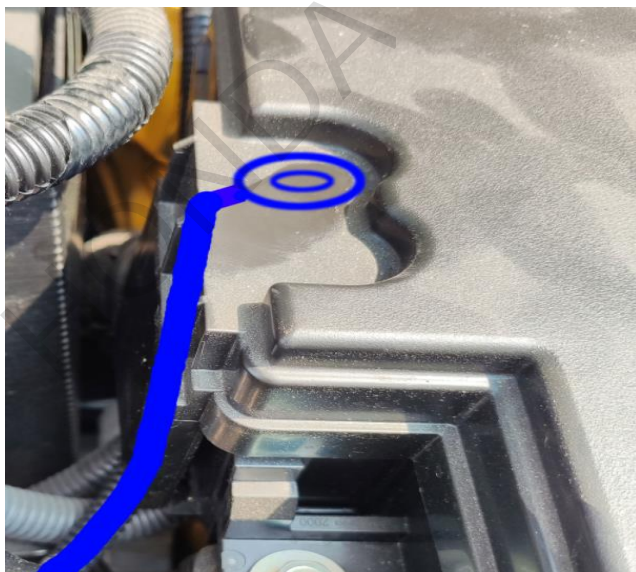
固定在手套箱靠左侧位置



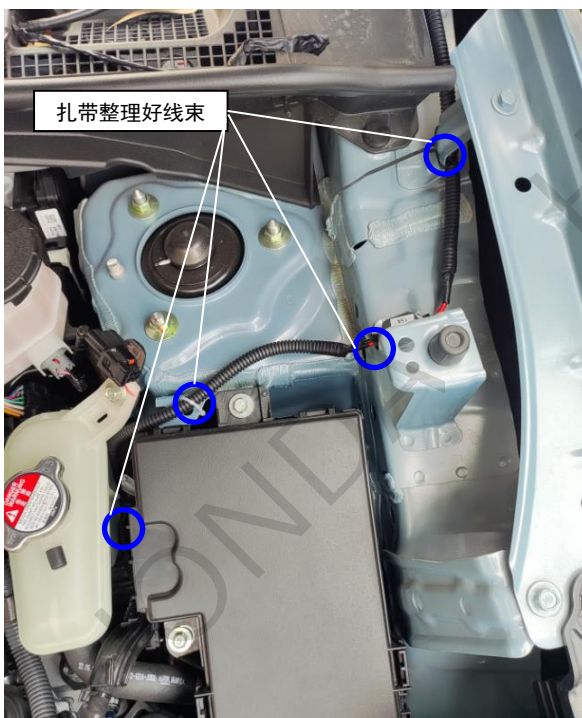
18、打开发动机舱保险盒，将 DSP 线束②端子固定于机舱保险螺丝上后，向下压调整端子角度，内角约等于 120° 。



19、调整好端子角度后，将线束整理好复原保险盒盖。



20、使用扎带整理固定线束后，关好发动机舱盖。

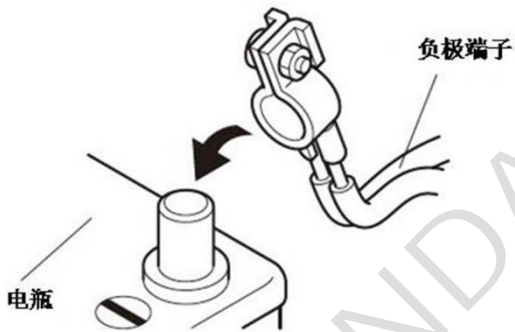


21、复原 DA 和中控内饰板。

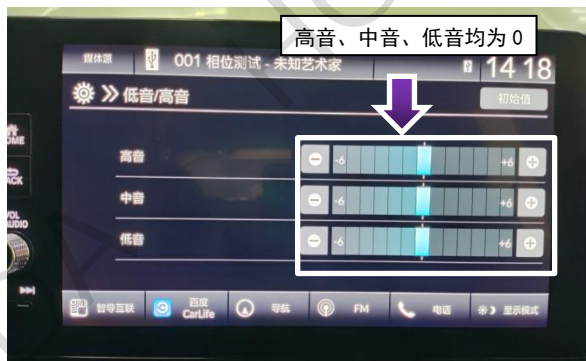


安装后

- 把电瓶的负极端子重新接回。



- 施工完成后，使用 DA 自带均衡器测试前-后-左-右喇叭是否正常发声，确认无异响 无杂音后，将 DA 均衡器恢复到默认状态。



- 检查车内拆卸过的部件功能是否正常，并撤掉保护套、保护膜、施工工具、施工产生的废品，无误后进入交车流程。